



KamraTnytt VÅRNUMMER 2015

Styrelseordförande har ordet

Årsmötet

I år möter vi våren i Skåne och närmare bestämt på Revingehed där vi gästar P7-Södra Skåningarna. Det är som vanligt en tredagarsövning **måndag till onsdag, 27--29 april**.

Vi startar kl 1500 på måndagen med själva årsmötet.

P7 har omfattande och intressanta verksamheter. Ett smakprov får ni på sid 8 där Evert Persson gjort ett referat från KamraToff Syd tidigare besök på P7. Missa inte det här tillfället att få uppleva detta i verkligheten och samtidigt delta i trevlig samvaro.

Nu pågår en intressant omställning av det Främre Underhållsstödet (FUS) och vi kommer att åka från P7 med en uppdatering och insikt om de nya förutsättningarna för FM och FMV vad avser underhållet och den tekniska tjänsten på ett arméförband!

Ja, det blir ett späckat program men vi hinner naturligtvis också med en del kultur i Lund där vi avslutar vårt Skånebesök på onsdag vid lunchtid. Program och övrigt som behövs för din anmälan finns på sidorna 3-4.

Anmälan till årsmötet vill Åke Olsson ha före 3 april, så att slutliga bokningar ska kunna göras.

Stipendier och rekrytering

I höstnumret av KamraTnytt presenterades den nya inriktningen och de nya formerna för vårt resestipendium. Nu har det delats ut för första gången vid en högtidlig ceremoni den 10 december i S:t Nikolai kyrka i Halmstad då 46 nya tekniska specialistofficerare vid FMFS tog sin examen, se sid 13 och artikel i TIFF nr 1/2015.

Årsmötet beslöt att föreningen ska mer aktivt rekrytera fler och företrädesvis yngre medlemmar. De 46 nya specialistofficerarna som examinerades 2014 fick vid examenstillfället ett års gratis medlemskap och ett informationspaket. För bl.a. detta ändamål har en ny informationsbroschyr tagits fram och nya medlemspins. Återstår att se vilket bestående utfall denna rekrytering ger.

Mälardalsmötet, 2015-02-11

Omdaningen av den svenska försvarsslogistiken rullar på och vid årets Mälardalsträff fick deltagarna en mycket intressant genomgång. K-E Lindgren hade åter lyckats trumma ihop ett kvalificerat gäng; från HKV Anders Brunnberg, FMLOG Torgny Henryson och FMV-FSV Stefan Lindström och Marcus Bergman. Vi har ju följt utvecklingen under våra Mälardalsträffar och nu fick vi ytterligare en bit i denna omfattande och komplexa process se sid 9-11.



Vår webbmater Lasse Öberg som utöver att han sköter vår hemsida är med och stöttar Föremålsprojektet i Östersund, se sid 12.

På mötet redovisade han hur det står till med alla foton som finns kvar efter ATS. En del är digitaliserade en del inte, andra finns på annat håll. Lasse vill göra dessa foton framförallt kursfoton/ motsvarande tillgängliga för medlemmarna

*Bland mötesdeltagarna fanns stort intresse för att ett sådant bildprojekt ska realiseras.
Lasse återkommer i frågan.*



*Ett glatt gäng på
Mälardalsträffen!*

*Om någon tror att
en skäggig terrorist
smugit sig in så är
det inte så, utan det
är Arne Åboge som
tröttnat på sitt
gamla jag!*

Information från lokala aktiviteter

Styrelsen vill gärna puffa för mer inlägg från lokala aktiviteter och även minnesord över avlidna kamrater och vi tycker att KamraTnytt och hemsidan är lämpliga forum för detta. I det här numret har vi sista träffen för Lv5 kamratföreningen samt minnesord över Sven Erik Lundin.

Vi blir också uppdaterade av Kaj som ju är vår representant i Milmus Z, om vad som händer i Östersund. Stort arbete pågår med arvet efter ATS och de andra förbanden, se mer på sid 12.

Tack

Jag vill passa på att tacka styrelse och alla medlemmar för allt stöd och hjälp under min tid som styrelseordförande. Det har varit roligt och givande, men efter 17 år i styrelsen varav 6 år som styrelseordförande så är det hög tid för byte.

Valberedningen jobbar i vanlig ordning med förslag på den nya styrelsen som kommer att föreläggas årsmötet. Tyvärr har vi hamnat i samma situation som tidigare att vår föreningsordförande har blivit chef för FMST som ju är vårt stödjande/samverkande förband. Det är ett jävsförhållande som FM ogillar och därför har Stig-Olof Krohné avsagt sig uppdraget. Valberedningen sliter med frågan. Ja det här blir mitt sista nummer av KamraTnytt. Det har varit roligt att tillsammans med Åke Olsson fått hålla ihop KamraTnytt under ett antal år där många lämnat utmärkta bidrag så att utrymmet inte riktigt räckt till, tack för det!

Övrigt

I samband med Mälardalsträffen passar vi också på att ha ett styrelsemöte bl.a. för att få till det här vårnumret, med kallelse till årsmötet och tillhörande information. Så sedvanligt underlag inför årsmötet; **Verksamhetsberättelse, Ekonomisk redovisning och Medlemsförteckning** är med i detta utskick.

Ni som missat årsavgiften får också ett inbetalningskort för denna i detta utskick!

En fin vår och sommar tillönskas och väl mött några vackra vårdagar på Revingehed!

Jan Sandin
Styrelseordf.

Nu är det dags för årsmöte år 2015 på P7 Revingehed

Härmed kallas medlemmarna i kamratföreningen försvarets tekniska officerare till möte måndagen den 27 april till onsdagen den 29 april. Årsmötet är på måndagen kl 1500.

I år kommer vi alltså att möta våren på Revingehed och träffa Södra Skåningarna, för en del ett kärt återseende och för en del en ny bekantskap.

Temat är förutom sedvanligt årsmöte och kamratligt umgänge, verksamheten i garnisonen och sedan avslutar vi med kultur i Lund.

Det är ju Valborg på torsdag och Första maj på fredag men vi hoppas att det inte ska bli några reseproblem. Som synes startar vi i år lite senare på måndag kl 1500 med årsmötet eftersom flera har anmält problem med resetider. **Vi samlas på markan mellan kl 14 - 15**, så kan de som så önskar ta en fika innan årsmötet!

Vi planerar resandet utifrån tidigare erfarenheter, att de flesta kommer i bil och att vi kan samordna nödvändiga transporter. Karta över besöksområdet, där förläggning, mäss, matsal och genomgångslokal verkstadsområde mm är markerade kommer att finnas i det slutliga programmet.

PROGRAM FÖR KAMRATOFF ÅRSMÖTE 2015, REVINGEHED

TID	AKTIVITET	ANTECKNING
Mån 04-27 1500-1630	Årsmöte	Samlingssalen bokad
1700	Middag i MR	Förläggning kasern Mässen öppen 18-21 Styrelsemöte
Tis 04-28 0800-0930	Information om P7 verksamheter	Frukost MR Samlingssalen
1000-1600	*Studiebesök Teknisk tjänst på P7 *Studiebesök MV Revinge	Gruppindelning eso Lunch i MR
Tis kväll	Gemensam middag P7 mäss	Middag 1900, Bar 1800-2200
Öns04-29 0900-1200	*Lunds domkyrka och Kulturen	Frukost MR Tp med egna fordon till Lund

EKONOMI

Förläggning, samt Kamratmiddag (tre-rätters inklusive vin), guider, fika mm kostar 500 kr och betalas vid mötet.

Var och en betalar sina anslutningsresor, se vidare under **Transporter**.

Övriga måltider kostar för frukost ca 45 kr och ordinarie lunch/middag ca 75 kr och betalas enskilt.

TRANSPORTER

Resa till och från mötet ordnas av den enskilde. Det är extra viktigt att de som kommer med bil, anmäler önskemål respektive möjlighet till samåkning. Vi räknar dock med att klara av alla transporter med egna bilar. De som kommer med tåg/flyg kan överenskomma om plats för önskad upphämtning.

OBS ATT VI SLUTAR I LUND!

Översiktskarta skickas ut tillsammans med slutligt program och deltagarförteckning. Styrelsen har beslutat att som tidigare inte subventionera resandet till och från årsmötet.

KOST och LOGI

Vi bor på kasern på P7, lakan ingår, **DOCK EJ HANDDUK SOM MEDTAGES!**

Och GLÖM INTE LÅS TILL LOGEMENTSKÅP och namnbricka om ni har.

Alla måltider utom den gemensamma middagen, betalas enskilt.

ANMÄLAN

Anmälan görs med mail från vår hemsida <http://www.kamratoff.se> eller med nedanstående talong. Om du åker bil ange om du vill samåka/ kan ta med passagerare.

I samband med årsmötet kan vi tillhandahålla publikationen *Teknisk utbildning i armén*.

Beställ den för endast 100 kr till årsmötet, vi kan tyvärr inte distribuera den på annat sätt.

Om du är intresserad, men inte kan vara med på årsmötet, be någon kamrat att beställa den för din räkning.

Anmälan sänds per mail alt brevtalong till kassören före 3 april!

Slutligt program kommer att skickas ut före 20 april.

Namn: _____ Telefon: _____ Mobilnr: _____

Adress: _____ E-postadress: _____

Postnr: _____ Postort: _____

Kan ta pass: _____ (Antal) Samåker med: _____

Tp i egen regi: _____ (Ja/Nej) Regnummer för bil: _____

Ber ank.: _____ Ber avresa: _____

Deltar i kamratmiddag: _____ (Ja/Nej) Vill äta middag den 27 april: _____ (Ja/Nej)

Vill köpa ett ex av Teknisk utbildning i armén (bok ca 200 sidor) för 100 kr: _____ (Ja/Nej)

Talongen sänds till: Åke Olsson, Fornminnesvägen 34, 186 32 VALLENTUNA alt mail via hemsidan http://www.kamratoff.se

Verksamhetsberättelse för KamraToff 2014.

2014 års kamratträff genomfördes på K3 i Karlsborg 04-23--25. Träffen samlade cirka 70 deltagare. Utöver själva årsmötet innefattade de tre dagarna intressanta besök, förevisningar och föredrag på K3 samt besök på LogS/MotorS och Markverkstaden i Skövde 04-25.

Träffen inleddes efter tisdag lunch med en samling för information om alla verksamheter på K3. På kvällen träffades vi i vanlig ordning på mässen för kamratlig samvaro.

Onsdagen var en förevisningsdag och på olika enheter fick vi bekanta oss med FlygE och Överlevnadsskolan på fm och FVM provplats samt guidad bussrundtur inom fästnings-området med besök i kyrkan var givna höjdpunkter på em. Ett späckat program som avslutades med sedvanlig kamratmiddag på kvällen på den vackra mässen.

Sista dagen ägnades åt att besöka Markverkstaden/Motorskolan i Skövde med förevisning av lokaler och försöksfordon samt pågående underhållsarbeten.

Årsmötet genomfördes under tisdagen i Götiska salen på K3. Mötet samlade 70 medlemmar.

Till **föreningsordförande** omvaldes Stig-Olof Krohné och till **styrelseordförande** omvaldes Jan Sandin. **Styrelseledamöter** För omval på två år (2014-15) stod Leif Küller, Jan Edelsvärd, Niklas Jörnsby och Ulf Crona samt som suppleant Thomas Eriksson. Samtliga omvaldes.

Kvarstående ledamöter (valda 2013-15) är Åke Olsson, Kjell-Erik Lindgren, Carl Hallenborg och Kaj Sandström samt Christer Lagert.

Styrelsen har sålunda under året bestått av: Stig-Olof Krohné (föreningsordf.), Jan Sandin (styrelseordf.), Leif Küller (vice styrelseordf.), Carl Hallenborg (sekr.), Åke Olsson (kassör), Kjell-Erik Lindgren (klubbm.) Ulf Crona (ledam.), Jan Edelsvärd (ledam.), Niklas Jörnsby (ledam.), Kaj Sandström (ledam.), Christer Lagert (suppl.) och Thomas Eriksson (suppl.).

Revisorer har under året varit Per-Arne Öhman och Rune Wahlström. Suppleanter har varit Claes-Göran Paulson och Håkan Schweitz.

Valberedningen har under året bestått av Anders Carlsson (sammankallande) samt Sven Bertilsson och Jan Brolin.

Årsavgiften för 2014 har varit 125:-. Antalet medlemmar var 491 vid årsskiftet 2014/2015.

Avseende **föreningens ekonomi** så har intäkterna under 2014 varit 44.370 kr. Intäkterna är i huvudsak medlemsavgifter. 2014 års kostnader har varit 50.985,65 kr. Kostnaderna är att hänföra till resestipendium samt rese-, porto- och tryckerikostnader och nya medlemspins.

Under verksamhetsåret har **3 protokollförda styrelsesammanträden** genomförts.

Mötet gav styrelsen mandat att välja plats för **nästa årsmöte**, vilket resulterat i att 2015 års möte kommer att genomföras 2015-04-27--29 vid P7 Revingehed.

Två nummer av **KamraTnytt** har utgivits och ett antal artiklar har publicerats i **TIFF**. I Tiff förmedlas alla artiklar om vårt Militärhistoriska arv (FMHA) genom KamraToff försorg.

Vid FMTS årsavslutning 2013 utdelades de två sista stipendierna enligt de gamla bestämmelserna SAAB stipendium tilldelas kapten Johan Brodd, K 3, för att studera UAV-verksamhet i Australien och ÅF stipendium tilldelas major Stefan Nilsson, I 19, för att studera rutiner vid materielundersökning av stridsskadad materiel. **KamraToff stipendium delades således inte ut år 2013** utan istället delade vi ut några premier vid FMTS specialistofficersexamen. Se reportage om detta i TIFF nr 1/2014

2014 års stipendier. Styrelsen har i samverkan med FMTS, SAAB AB, ÅF och BAE-SYSTEMS utformat de nya stipendieregler som beslutades av årsmötet, se information i KamraTnytt höstnr 2014 om former och inriktning. De nya stipendierna har utdelats för första gången vid specialistofficers-examen 2014, se särskild redovisning i KamraTnytt vårn 2015.

Årsmötet beslöt att föreningen ska mer aktivt rekrytera fler och företrädesvis yngre medlemmar. De 46 nya specialistofficerarna som examinerades 2014 fick vid examenstillfället ett års gratis medlemskap och ett litet informationspaket. För bl.a. detta ändamål har en ny informationsbroschyr tagits fram och nya medlemspins. Återstår att se vilket bestående utfall denna rekrytering ger.

Vårt riksförbund SMKR arbetar med sitt uppdrag att stödja FM i veteranarbetet och arbetar med att informera/utbilda kamratföreningar om denna verksamhet. KamraToff har ett ganska omfattande och rikstäckande kontaktnät och vi vet att det utövas kamratstöd på många olika sätt. Dock föreningen bildades ju inte primärt för detta ändamål och vi har inte någon administration att svara upp med avrapportering av åtgärder eller resurser för strukturerade insatser.

Vi följer utvecklingen via SMKR och Åke Olsson och Jan Sandin har medverkat vid en av SMKR anordnad genomgång för information om veteranstöd. Information och eventuella åtgärder i frågan kommer att tas upp på årsmötet 2015.

SMKR medverkar i de Nordiska kamratmötena, i år var det Finland som var värd för mötet. KamraToff representerades av styrelseordförande vid mötet, se reportage i KamraTnytt höstnr 2013.

Traditions- och museiverksamheten

Lokala och regionala **kamratmöten** genomförs i varierande omfattning. Styrelsen uppmanar fler att dela med sig av verksamheten vid dessa sammankomster genom reportage i KamraTnytt. Vi vill peka på att kallelser även till lokala möten bör införas på föreningens hemsida. Detta för att möjliggöra för övriga KamraToff medlemmar att delta vid lokala sammankomster. För införande av kallelse - meddela webbmaster på enklaste sätt via hemsidan, <http://kamratoff.se/>

Nästa årsmöte äger rum 2015-04-27. Detta i samband med 2015 års tredagars KamraToff-möte som skall genomföras vid P7 i Revingehed.

Stig-Olof Krohné
Föreningsordförande

Jan Sandin
Styrelseordförande

Leif Küller
Vice styrelseordförande

Carl Hallenborg
Sekreterare

Åke Olsson
Kassör

Kjell-Erik Lindgren
Klubbmästare

Ulf Crona
Ledamot

Jan Edelsvärd
Ledamot

Niklas Jörnsby
Ledamot

Kaj Sandström
Ledamot



Deltagarna på Årsmötet 2014 i Karlsborg fick även pryda vår nya informationsbroschyr

KamraToff ekonomi

Resultaträkning 2014

Budgetförslag

INTÄKTER		2014	2015	2016
3900	Medlemsavgifter	43 870,00	45 000,00	45 000,00
3910	Frivilliga Bidrag	500,00	500,00	500,00
Erhållna bidrag				
3989	Övriga bidrag	0,00	0,00	0,00
S:a Intäkter		44 370,00	45 500,00	45 500,00
KOSTNADER				
5800	Resekostnader	7 025,90	10 000,00	10 000,00
6110	Kontorsmaterial	656,00	1 000,00	1 000,00
6150	Trycksaker	697,00	1 000,00	1 000,00
6160	Tryckerikostnader	4 676,00	3 000,00	3 000,00
6170	Profilprylar	5 862,00	0,00	0,00
6250	Porto	5 448,00	5 000,00	5 000,00
6260	Betalorder plusgiro	711,00	800,00	800,00
6270	Årsavg.Plusgiro	450,00	450,00	450,00
6275	Årsavg. Hemsidan	343,75	350,00	350,00
6280	Årsavg.SMKR	922,00	500,00	500,00
6285	Årsavgift Milmus Z	150,00	150,00	150,00
6290	Möten SMKR	800,00	2 000,00	2 000,00
6405	Arbetsammanträde	450,00	450,00	450,00
6407	Årsmöteskostnader	2 794,00	0,00	0,00
6610	Resestipendium	20 000,00	20 000,00	20 000,00
6993	Bidrag t träffar	0,00	800,00	800,00
S:a Övriga kostnader		50 985,65	45 500,00	45 500,00
Nettoresultat		-6 615,65	0,00	0,00

Balansräkning 2014				
Tillgångar		Ing balans	Perioden	Utg balans
1920	Postgiro	199 375,40	12 337,35	211 712,75
Eget kapital och skulder				
2010	Eget kapital	-127 111,75	-31 216,65	-158 328,40
2019	Redovisat resultat	-31 216,65	37 832,30	6 615,65
S:a Eget kapital		-158 328,40	6 615,65	-151 712,75
Kortfristiga skulder				
2400	Obet resestipendier	-41 047,00	1 047,00	-40 000,00
2410	Specoff. Stipendier	0,00	-20 000,00	-20 000,00
S:a Kortfristiga skulder		-41 047,00	-18 953,00	-60 000,00
S:A Eget kapital och skulder		-199 375,40	-12 337,35	-211 712,75

Kamratföreningen har **491** medlemmar, varav **109** är ständiga medlemmar.

Med utgångspunkt i budgetföreslag för 2015 & 2016 föreslås en **Årsavgift på 125:-**

Teknikerträff på P 7 Revingehed, den 22 okt. 2014

Här är ett litet smakprov på vad vi kommer att se och uppleva på årsmötet 2015

Text Evert Persson

KamraToff lokalavdelning i Syd, besökte P7 i Revingehed 2014-10-22. P.g.a. ordinarie ledare, Lars Svanströms tillfälliga sjukdom ryckte Evert Persson in som ansvarig ledare.

Besöket inleddes hos Södra Skåningarnas kamratförenings Fordonsgrupp på Hallgrenska gården. Fordonsgruppen uppvisade sina strids- och hjulfordon. Under visningen passade Kamratföreningens ordförande Lars Remfors och v. ordförande Peter Dánilo på att komma till Hallgrenska gården och hälsa besökarna välkomna.

Efter godkänd framställan till C P 7 visade sedan regementet upp sitt nya stridsfordon, Patgbil 360 Patria, på P 7:s garageområde. Lt Alexander Andrén TC 711 komp. gav en mycket trevlig och intressant presentation av vagnen och utbildningen på denna. Besöksgruppen hade nu utökats med deltagare ur Fordonsgruppen.



*Besökarna framför Patgbil 360
i mitten Lt Alexander Andrén och
ansvarig ledare Evert Persson*

Foto: 711 komp

*Vagnen finns i fyra versioner: Trupptp,
sjvtp, stridsledning och
reparationsgrupp*

Vikt: 27,5 ton

Längd, bredd och höjd: 8,8 x 3,4 x 2,9m

Besättning: 3 + 7 skyttesoldater

Beväpning: 12,7 mm ksp Aktionsradie:

600 – 850 km Vadningsdjup 1,2 m

Efter lunch på MSB:s (Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap) restaurang visade guider ur MSB, under en rundvandring - per bil - upp skolans stora, toppmoderna och mycket imponerande anläggningar, med utbildningsobjekt för räddning och brand. Dagens besök avrundades med eftermiddagskaffe på MSB restaurangen vilket Södra Skåningarnas kamratförening bjöd på.



*Lt Alexander Andrén på
vagnchefsplats i Patgbil 360.*

Foto: Evert Persson

Tekniska data:

Scania 6 cyl. DC 12, diesel 450

HK Topp hastighet: 100 km/tim

Växellåda: automat 7+1 väx.

Drivning på alla 8 hjulen

Styrning på 1. 2. och 4:e axeln

Mälardalsträffen år 2015

Text: Jan Sandin Foto: Åke Olson

Den 11 februari genomfördes årets Mälardalsträff som samlade ca 40 medlemmar. Den röda tråden i årets genomgångar var som förra året den pågående **Omdaning av försvarslogistiken**, sedd ur flera perspektiv. Kjell-Erik Lindgren hade lyckats engagera ledande företrädare för att rekapitulera och beskriva pågående processer både i FMV och FM. Här följer ett kort referat om detta ämne som ligger oss medlemmar så varmt om hjärtat:



Anders påminde om det övergripande mottot för den pågående omdaning av logistiken:

**GENOM EN SAMMANHÅLLEN
FÖRSVARSLOGISTIK MED
FÖRSVARSMAKTEN SOM
BESTÄLLARE OCH FMV SOM
LEVERANTÖR, BIDRAR VI
TILLSAMMANS TILL ÖKAD
TILLGÅNGLIGHET FÖR
FÖRSVARSMAKTENS FÖRBAND**

Anders Brunnberg har varit med under hela den pågående processen om än i olika roller men med samma övergripande mål. Anders är nu projektansvarig i HKV för omdaning. Han gav åhörarna nu både en tillbakablick och en framåtriktad bild av ett långt och komplext arbete som startade redan 2011, med följande etapper:

- April 2011 -Försvarsstruktur-utredningen till regeringen (FSU)
- Juni 2012 -Riksdags- och regeringsbeslut om att genomföra förändringarna
- Jan 2013 -FMLOG:s förråd, service och verkstäder överförs till FMV
- Okt 2013 -Planering startar enligt modell för ledning och beställning inom försvarslogistik
- Jan 2014 -Lednings- och beställarfunktioner överförda till FMV
- Jan 2015 -Överföring av medel från försvarslogistik till krigsförbanden

Det ekonomiska slutmålet som ska nås 2018 med hela omdaning är att 760 MSEK skall sparas och överföras till insatsorganisationen. Uppnådd besparingseffekt är nu ca 380 MSEK som räcker till en hel del övningsverksamhet t.ex ett helt års flygtidskostnader för JAS-systemet.

Grundstenarna i den omdanade försvarslogistiken är lagda och de nya rollerna är väl definierade, men mycket arbete återstår innan den nya modellen för renodlade roller och funktionsinriktad dialog, enligt nedan, har satt sig.

FMV

- Har **fokus** på försvarslogistik
- Genomför upphandling
- Ansvarar för materielens hela livscykel
- Utövar fleet management

Försvarsmakten

- Har **fokus** på krigsförbanden
- Ställer krav på försvarslogistiken
- Äger materielen
- Äger anslagen

Effektiv logistik när den behövs

FMV –FSV (Förråd Service Verkstäder) etablerades 2013 med att huvuddelen av FMLOG verksamhet fördes över till FMV som då växte från 1500 till ca 3300 anställda

Stefan Lindström som är chef för Markverkstäderna beskrev utvecklingen under de två åren som gått men även att en del återstår för att full effekt ska uppnås 2017. Stefan gav först en bild av den övergripande utvecklingen av FSV. Större pågående förändringar är att flygverkstaden på F17 Kallinge avvecklas och vi ska således klara oss med två flygverkstäder i framtiden, nämligen de på F7 Såtenäs och F21 Luleå. Sedan finns naturligtvis SAAB som bakre industriell resurs. På förrådssidan så läggs Centrallagret och Reservmaterielenheten i Arboga ihop till en enhet. Markverkstäderna har nu Under Stefans ledning intagit en mycket platt organisation med en liten ledning på endast 6 personer och målen för 2015 är helt koncentrerade mot kostnadseffektivitet och kundtillfredsställelse.



Viktiga Markverkstads mål 2015

- Leverera 750000 timmar
- Debiteringsgrad 76 %
- Hålla nere timpriset 700 kr/timme
- Införa ersättare till VD Liv (INF 5/6)

Här får Stefan lite uppskattning för sin genomgång

Införande 5/6, ersättare till VD LIV

Försvarsmakten ska just nu beställa nästa genomförande (5-6) av stödsystemet PRIO, baserat på affärssystemet SAP. De stora vinsterna med att införa PRIO ligger i genomförande 3-4 och 5-6, där framförallt logistikkostnader ska reduceras. VD LIV är ju bekant för oss alla och många har jobbat länge med verkstädernas produktionsledningssystem och också följt alla problem som införande av PRIO skapat, men också till stor del övervunnits.



***Marcus Bergman** redogjorde för det omfattande arbetet med att ersätta VD LIV. En arbetsgrupp AG Vst har arbetat ca ett och ett halvt år. I arbetsgruppen ingick förutom försvarsgrenarnas specialister även personal från Volvo och Scania. Tyvärr blev tiden alltför kort för den här intressanta punkten, men vi hoppas att vi kan få mer information vid vårt besök på P7*

FM LOG den oundgängliga länken i logistikkedjan.

FMLOG är nog den organisation som påverkats mest av den pågående omdaning av försvarslogistiken. Nya chefen Torgny Henryson började med att uttrycka sin glädje med att han som teknisk officer nu har blivit förbandschef med många utmanande uppgifter för att sedan övergå till att beskriva vad som förevarit och vad som väntar. FMLOG bildades 2002 med ca 6000 anställda och resan sedan dess framgår synnerligen komprimerat nedan

**FM LOG Verksamhets-
övergång till FMV**

- Markverkstäder
- Flygverkstäder
- Marinverkstad
- Upphandlingsstöd
- Centrallager
- Reservmaterielhantering
- Ekonomiredovisning
- Resestöd
- Grafisk produktion
- Arbetsplatservice
- Delar av FMLOG stab och enhetsledning



FMLOG-Idag

- Har nu 1919 civilanställda och 191 officerare
- Är intäktsfinansierad
- Omsättningen är 3 miljarder kronor
Har reducerat kostnaderna med mer än 5 % fram till 2012 – totalt cirka 950 miljoner kronor
- Har verksamhet över hela Sverige samt vid internationella insatser
- Ingående enheter i dag är förråd och transportenheter, arkiv- och expeditiionsdelar, IT och telestöd.

Huvuduppgiften för FMLOG är att understödja insatsorganisationens logistikbehov i alla lägen, utbildning, övningar och beredskap. FMLOG ska fullfölja nytt försörjningskoncept med NSE(Nationell Support Elements) och motta Prio INF 5/6. Under 2015 ska en ledningsnivå bort och ramar för FM nya organisation -18 skall förberedas, stora framtida utmaningar kan skönjas med kompetensförsörjning då åldersläget är relativt högt i FMLOG.



*Nya C FMLOG Torgny
Henrysson ser många framtida
utmaningar och efter 1 januari
2015 har FMLOG ett klart
regionalt fokus:*

*Den nya organisationen består nu
av ledning med stab, och 4 stycken
NSE (Väst, Syd, Nord, Mitt).*

*Funktionsledningar för
försörjning och teknik samt
enheter för dokumenthantering
och systemförvaltning.*

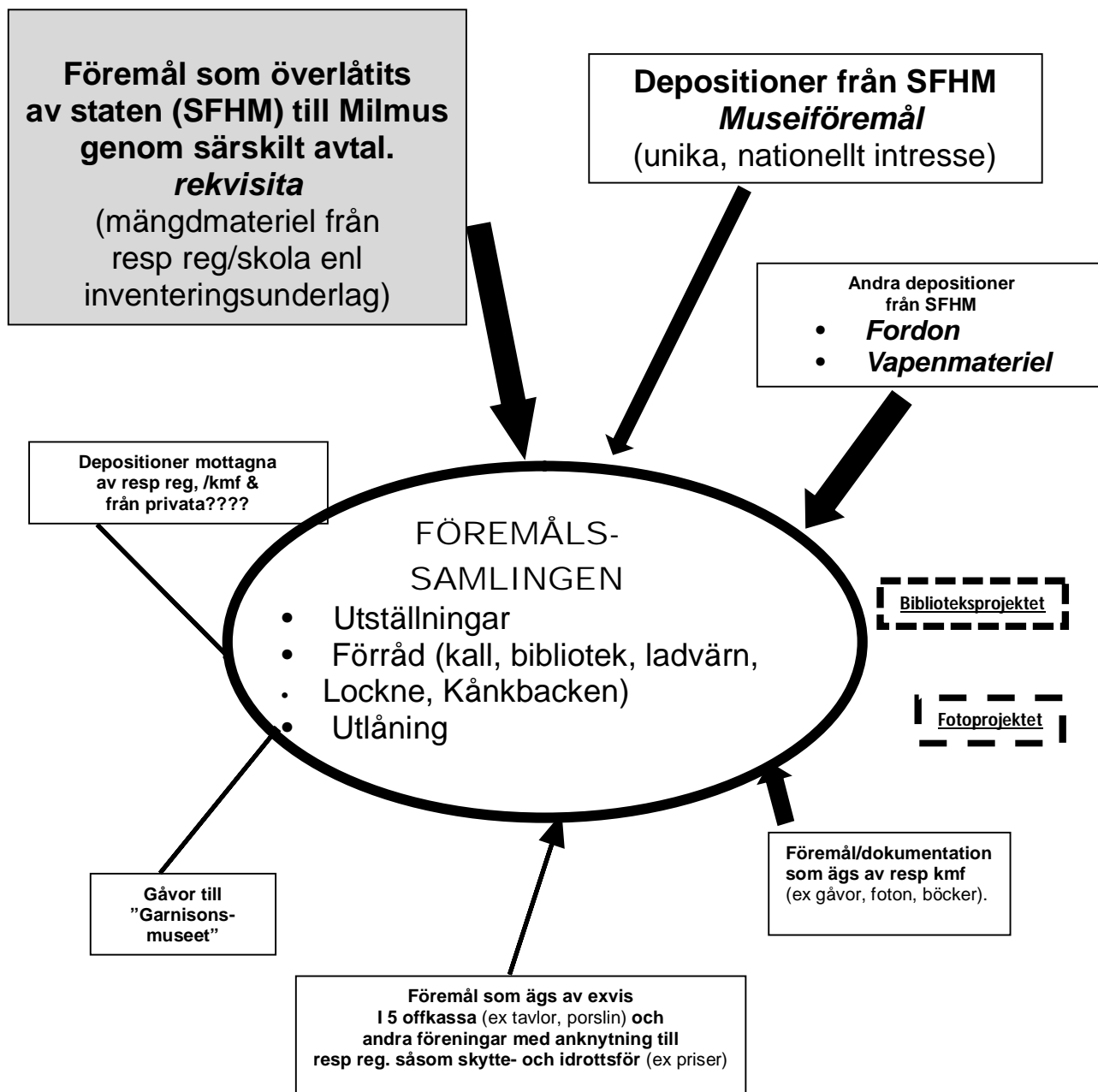
*FM transportkontor och
ledningsteknisk bataljon*

Vi tackar alla våra föredragshållare för fina genomgångar!

FÖREMÅLSPROJEKTET på Milmus z

I Höstnumret har Kaj informerat om arbetet på Teknikland med arvet från ATS. Arbetet fortskrider och en projektgrupp organiseras där en representant ur resp. grundarförening ingår för fortsatta planeringen med målet att upprätta en projektplan och därvid också främst undersöka förutsättningarna för att tillgodose behovet av de personella och ekonomiska resurserna. KamraToff undersöker nu möjligheterna att stödja projektet. Nedanstående bild visar principer och omfattning av arbetet. För vår del finns mer än 1000 föremål att hantera + foton och dokument.

1. Inventering
2. Katalogisering (PRIMUS)
3. Magasinering
4. **Utgallring** (Säljs, Skänks, Byts, Destruktion)



Premiär för nya Resestipendierna för specialistofficerare i Teknisk tjänst

Jan Sandin; foto FMFS

I höstnumret av KamraTnytt presenterades den nya inriktningen och de nya formerna för vårt resestipendium. Nu har det delats ut för första gången vid en högtidlig ceremoni den 10 december i S:t Nikolai kyrka i Halmstad då 46 nya tekniska specialistofficerare vid FMFS tog sin examen.

Stipendiet är som tidigare årligen återkommande och instiftat av Kamratföreningen Försvarets Tekniska Officerare i samarbete med SAAB Group, BAE Systems Hägglunds och ÅF. Stipendiet är på 20000 kr från respektive givare och det är FMFS som ansvarar för nominering och genomförande.

Resestipendiet ska premiera goda studieresultat och användas för att bekosta en studieresa. Syftet med stipendiet är att utgöra ett stöd för utbildning och utveckling av specialistofficerare i teknisk tjänst.

General Mats Ström, chef för enheten Logistiksystem på FMV förrättade examen och utdelade premier med musikaliskt stöd från marinens musikkår.



Stipendiaterna med representanter för industri, kamratförening och FM.

Från vänster: Brigadgeneral Mats Ström- C FMV SPL, Harry Johansson- Kamratoff, Jesper Winternell- BAE Systems, 1.Serg Ali Jawadi Asad- Helikopterflottiljen 1.Serg Mattias Eriksson- 4.Sjöstridsflottiljen, 1.Serg Filip Granbom, 1.Tekniska Bataljon/FMFS, Göran Hagman-SAAB, Tobias Birging- ÅF, Överste Stig-Olof Krohné- C FMFS

Resmålet för 2014 års stipendiat är den internationella försvarsmässan DSEI i London som genomförs i mitten av september. Denna mäs sa omfattar produkter inom hela försvarsområdet och kommer ge de nyblivna l.e sergeanterna många nya intryck och skapa en översikt över den utveckling som sker inom det tekniska området. Vistelsen i Storbritannien kommer även kombineras med något förbands- eller industribesök samt ges tid att få uppleva staden London. Något av de bidragande företagen kommer att agera värd någon av dagarna och få möjlighet att föredra sin verksamhet.

Stort grattis till 2014 års stipendiat!

SOU Mark/Luft Elektro och Systemtekniker Sjö: Mattias Eriksson, 4.Sjöstridsflottiljen

SOU Flyg-, helikopter- och UAV tekniker: Ali Reza Asad Jawadi, Helikopterflottiljen

SOU Mark Mekanik: Filip Granbom, 1.Tekniska Bataljon/Försvarsmaktens Tekniska Skola

Sven-Erik Lundin, "Ludde", in memoriam



Kamratskapet mellan officerarna i teknisk tjänst har alltid varit central för Sven-Erik, och han har varit en av de mest trogna besökarna vid de träffar som Kamratföreningen för försvarets tekniska officerare anordnat sedan 1997 på platser runt om i Sverige.

Den 1/12 2014 gick vår lärare, kollega och vän Sven-Erik Lundin ur tiden.

Sven-Erik, bland oss lite äldre tekniker mest känd som Ludde, hade då hunnit fylla 87 år. Sven-Erik föddes 1927 i Helsingborg, där han växte upp och gick de obligatoriska sju åren i skolan. Under vår tid som instruktörer vid TygS hjulfordonsavdelning, med Sven-Erik som avdelningschef, brukade han ofta berätta sin historia från barndomen fram till anställningen på Tyg S, berättelser som nedanstående till del baseras på.

Pappan arbetade på "fabriken" som var en av stadens största arbetsgivare. Vi fick aldrig klart för oss vad "fabriken" egentligen var för industri, men mycket talar för att det var det var Helsingborgs gummifabrik. Gummifabriken, med sina mer än 3 000 anställda, var under många årtionden stadens största arbetsgivare, och sannolikt även dess största miljöförstörare.

Som liten pojke gick Sven-Erik varje lördag till "fabriken" och mötte sin pappa vid fabriksgrinden efter arbetsveckans slut. Sedan gick de två på café, där Sven-Erik fick bakelse och lemonad, en högtidsstund att leva på under den kommande veckan och ett minne för livet.

Pappan avled några år innan Sven-Erik avslutade sin skolgång. Sven-Erik var bergfast övertygad om att arbetsmiljön på "fabriken" bar skulden till pappans alltför tidiga bortgång. Den ensamstående mamman fick kämpa hårt för att försörja sig själv, Sven-Erik och hans syster. Det enda som stod Sven-Erik till buds då väl skolplikten var uppfylld var därför att börja arbeta för att bidra till familjens försörjning. Trots pappans öde, och trots den fullkomligt urusla arbetsmiljön, så började Sven-Erik arbeta på "fabriken", som Sven-Erik sade, "det gjorde alla".

Efter ett par års arbete på "fabriken" fick Sven-Erik en dag syn på en förförlisk annons i den lokala nyhetsavisan. Annonser löd ungefär: "Lär dig köra lastbil – tag värvning vid I 12". Smålands regemente I 12 låg i Eksjö.

Såväl att få lära sig köra lastbil som att få bege sig ut i stora världen utgjorde en oemotståndlig lockelse för fabriksarbetaren på nyss fyllda sjutton år som aldrig varit utanför Helsingborgs gränser. Annonser besvarades, och efter en tid kom med posten en järnvägsbiljett till Eksjö tillsammans med en uppmaning att inställa sig för mönstring vid I 12.

Mönstringen gick vägen utan problem, och sedan följde volontärskola och korpralsskola, den senare gissningsvis avslutad 1946.

Efter korpralsskolan gavs möjligheten att söka till beställningsmannautbildning. Den utbildningen hade under krigsåren utvecklats från att ursprungligen varit riktad mot hovslagare och gevärshantverkare till att omfatta ett antal yrkesgrenar med inriktning mot vapen, artpjäs, lvpjäs, lv- och artinstrument, optik samt strids- och hjulfordon och kanske ytterligare något. Sven-Erik sökte och kom in på beställningsmannaskolan med yrkesinriktning fordon. Utbildningen

skedde på TygS med förläggning på legendariska Götgatan 66 där även delar av utbildningen genomfördes. Fordonsutbildningen bedrevs i lokaler på Karlavägen, där det även tidvis fanns förläggningslokaler. Svetsutbildningen i Järngraven under Slussen, granne med lv- och artpjäsutbildningen. Vissa andra lokaler på söder i Stockholm användes från tid till annan. Troligen genomgick Sven-Erik utbildningen under perioden 1946 – 1948. Vi vet att han träffade sin blivande hustru på Gröna Lund en danskväll 1948, och då var han fortfarande elev på utbildningen.

Efter avslutad beställningsmannautbildning placerades Sven-Erik som armétekniker fordon med furirs tjänsteställning på I 14 i Gävle. Sven-Erik brukade säga att på den tiden fick man inte bestämma var man ville tjänstgöra, så troligen var inte I 14 hans önskedröm.

I början av femtioalet behövde T3 i Sollefteå tillfällig förstärkning med fordonstekniker varför Sven-Erik kommenderades dit. Han placerades på utbildningsverkstaden som instruktör för värnpliktiga fordonsmekaniker .

Bekantskapen från danskvällen på Gröna Lund var kvar i Stockholm, så när det dök upp en tjänst som armétekniker på infanteriets kadettskola i Ulriksdal var Sven-Erik snabbt inne med en ansökan som gav utdelning.

Sven-Erik trivdes mycket bra på kadettskolan. Arbetet var varierande och fritt, att lära ut materielkunskap och leda fordonsunderhåll varvades med övningar, inte sällan vintertid i norrlandsterräng.

Bristen på lägenheter var vid denna tid minst lika stor som i dag. Försvarets egen bostadsförmedling hade genom markaffärer kommit över ett antal lägenheter i Stockholm, vilka tilldelades anställda. Sven-Erik med familj hade turen att få en sådan lägenhet 1953.

Sven-Erik ville utvecklas vidare och sökte därför till Tyghantverkarkursen, vilken han genomgick vid TygS på Götgatan och Solvalla 1961/1962.

Efter genomgången kurs utnämndes Sven-Erik till tyghantverkare med sergeants tjänsteklass. Han anställdes som lärare i fordonsteknik vid TygS. Han inriktades tidigt mot specialisering på tryckluftsbromssystem som medhjälpare till den legendariske ”broms-persson”, förste arméverkmästaren Bror Yngve Persson. Efter en tid tillträdde Sven-Erik en tjänst som driftingenjör på bränslesystem. Driftingenjörstjänsterna var rent civila specialistlärartjänster med högre lön än motsvarande civilmilitära tjänster.

Efter något år fick Sven-Erik tjänst som avdelningsföreståndare för hjulfordonsavdelningen vid skolan. Han återgick då till civilmilitär tjänst, och utnämndes först till förste tyghantverkare med fanjunkares tjänsteställning och därefter till arméverkmästare med förvaltares tjänsteställning. Under cirka tjugo års tid kom Sven-Erik att verka som lärare och chef vid TygS/ATS och de tekniska officerare och specialister som under åren haft honom som uppskattad och omtyckt lärare uppgår till många hundratal.

Sven-Erik ville inte flytta med ATS till Östersund, varför han runt 1980 sökte och fick tjänsten som C MKTU på Dalaregementet I 13 i Falun. Förhoppningen var att familjen skulle flytta till Dalarna, men hustru och barn ville stanna kvar i Solna, så Sven-Erik sökte på nytt tjänst, denna gång som C MKTU vid K1/Fo44 i Stockholm. 1984 övertog I 1/Fo44 i Kungsängen rollen som fo-regemente, vilket medförde att Sven-Erik kom att verka där som C MKTU fram till sin pension 1987.

Efter pensionen fortsatte Sven-Erik under något år att på deltid hjälpa till med fo-stabens MRT-verksamhet.

Sven-Erik lämnar ett stort tomrum efter sig hos oss som haft förmånen att lära känna honom som lärare, chef, medarbetare och kanske främst av allt som en alltid välmenande och god kamrat.

För vännerna genom Per-Arne Öhman och Rune Wahlström

Lv 5 tekniker samlade

Text :Anders Olsson

Luftvärnsverksamheten i Sundsvall startade redan 1940 i mindre omfattning. I samband med att luftvärnet blev "självständigt" truppslag 1943 blev namnet Lv 5. 1976 kom förslaget att Lv 5 skulle läggas ner och 1978 beslöt riksdagen om det och Lv 5 upphörde 1982.

I samband med nedläggningen 1982 bildades en kamratförening och nu 2014 var det dags att även lägga ner den. Avslutningshögtid hölls lördagen den 15 november 2014 i Hedbergiska huset i Sundsvall.

Ett önskemål har funnits på att vi tekniker skulle träffas. Då några av oss var medlemmar i LV 5 kamratförening så kom nu ett utmärkt tillfälle. Men då det fanns tekniker som endast var med i KamraToff eller ingen av kamratföreningarna så beslutades vi att träffas redan kvällen innan.



Gamla gänget från vänster:

*Anders Olsson vapening,
Gunnar Selander motor,
Anders Hallberg motor,
Stig Larsson lvinstrument,
Ove Sjölander radar,
Per Lönn signal,
Anders Ljungberg signal.*

Foto Gunnar Persson.

Vi träffades på fredag kväll för mingel på Casino Cosmopol. Vi kom från Umeå i norr, Östersund i väst och Stockholm i syd. Det var en fantastisk intressant period som vi var verksamma på Lv 5 och som vi nu pratade om. I och med elektronikens utveckling på 60 talet blev det stora förändringar inom luftvärnet. Från handriktade pjäser med mekaniska beräkningsmaskiner till spaningsradar, eldledningsradar och elektroniska beräkningsmaskiner (luftvärnsinstrument) som styrde pjäserna. Allt sammankopplade i ett radio- och trådnätverk. Tekniken var ny och komponenterna hade bristfällig tillförlitlighet så alla yrkeskategoriernas kompetens behövdes för att luftvärnssystemet skulle fungera. När robot 70 sedan tillkom hade elektroniken en helt annan tillförlitlighet och behovet av tekniker minskade.

På lördag förmiddag gjorde vi tillresta en rundvandring på Lv 5 kasernområde. Med gemensamma minnesbilder kunde vi klarlägga i vilka byggnader olika verksamheter hade bedrivits, skrädderiet och sadelmakeriet var de svåraste att placera. När vi passerade officersmässen, som var öppen, så stannade vi och intog lunchen. Restaurangen som heter Lv 5 serverar kinesisk och thailändsk mat men bjöd även på många gamla minnen. Kanslihuset som nu är vandrarhem besökte vi därefter. Till vår glädje var dagrummet fullt av Lv 5 klenoder och där stannade vi och tittade i gamla album inte minst album med personfoton från den tid då vi var unga.



*På Södra berget i Sundsvall
regementsofficersmässen till vänster
om kanslihuset.*

Foto Gunnar Persson

Efter besöket på kasernområdet var det så dags att göra sig klar för kvällens möte med övrig Lv 5 personal. Vi var 66 st. som deltog i avslutningshögtiden. Till middagen tillkom Kjell Pettersson instrument, Sören (masen) Johansson, lvpjäs och Hans Valin, vapeningenjör. Vandrarhemmets ägare, som inrättat ett traditionsrum, kommer att föra minnet av Lv 5 vidare efter Kamratföreningens upplösning. Tacktalet avslutades med att vi stående hedrade Lv 5:s minne genom att lyssna till Regementets paradmarsch.

Elva tekniker har deltagit i någon av de tre aktiviteterna. På bifogad foton finns alla utom Gunnar Persson lvpjäs, fotografen, och Kjell Pettersson lvinstrument.



*Lv 5 kamratförenings styrelse:
från vänster
Hans Vahlin vapeningenjör
treå från vänster Sören (masen)
Johansson lvpjäs och
i mitten kamratföreningens
ordförande Bert Blomkvist.*

Foto Gunnar Persson