



KamraTnytt Höstnummer 2017

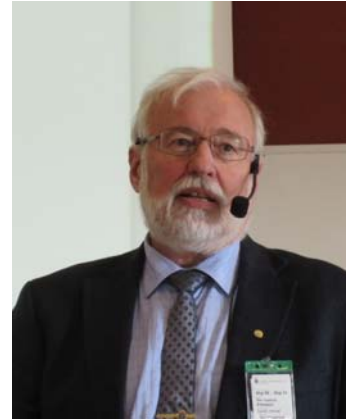
Styrelseordförande har ordet

Bästa medlemmar!

Skriver detta på en måndag i oktober då morgontemperaturen enligt SMHI varit ovanligt varm. Man lovar brittsommarväder i början på denna vecka, men prognostiserar att vinterjackan kommer väl till pass fram emot helgen och vidare under senhösten. Förhoppningsvis kan detta nummer av KamraTnytt sprida litet värme i stugorna.

Sedan förra numret av KamraTnytt har föreningen genomfört sitt tjugonde årsmöte och tre styrelsemöten, varav ett konstituerande och ett telefonmöte. Årsmötet och tillhörande 20-års jubileum genomfördes vid vårt stödförband FMTS i Halmstad och det gjorde även två av styrelsemötena. Vi hade även intressanta studiebesök vid Lv 6 i samband med årsmötet.

Foto: Christer Lagert



Slutligt årsmötesprotokoll kommer att finnas tillgängligt på hemsidan, men just nu har vi vissa problem med att uppdatera hemsidan. Vi har uppgraderat vissa program som styr hemsidan, men allt arbete med detta är inte helt i hamn ännu, vilket gör att vi nog får dras med litet uppdateringsproblem ett tag till.

Det blev vid årsmötet förändringar både i styrelsen och bland revisorerna. Kjell-Erik Lindgren hade av sagt sig omval till styrelsen, så det blev dåvarande suppleanten Jan Brolin som fick besätta platsen som ordinarie ledamot. Då det vid årsmötets genomförande inte fanns någon kandidat till suppleantplatsen fick styrelsen i uppdrag att finna någon intresserad och utse denna till suppleant. Innan vi lämnade Halmstad kom Jan Nyström och meddelade att han kunde ställa upp som styrelsesuppleant. Ett av skälen för att kalla till det telefonmöte styrelsen genomförde i augusti var just att besluta om invalet av Jan Nyström. Jan Brolin och Jan Nyström hälsas varmt välkomna till sina nya uppdrag.

Våra sedan länge trogna revisorer Per-Arne Öhman och Rune Wahlström hade också av sagt sig omval. Årsmötet följde valberedningens förslag och utsåg Bo Andersson och Sören Lindby till nya revisorer och dessa hälsas härmed varmt välkomna till sina uppdrag.

Årsmötet beslöt att till hedersmedlemmar utse dels Sven Bertilsson, dels Åke Olsson. Vår föreningsordförande Torgny Henryson poängterade bland annat deras stora och oförtröttliga insatser för kamratföreningen

Läs mera längre fram i KamraTnytt om kringarrangemangen runt årsmötet och jubileumsfirandet.

Det andra skälet till att hålla ett styrelsemöte per telefon i augusti var att KamraToff skulle yttra sig om en remiss från SMK R beträffande SMK R förslag till koppling mellan förband och kamratföreningar. SMK R förslag innebar att FMTS skall vara vårt stödförband och det hade styrelsen inga synpunkter på. Beträffande Milmus Z så föreslår SMK R en koppling mot I 19. Detta gäller då lokala frågor och lokalt stöd. Centrala frågor för KamraToff går via FMTS.

SMK R har kallat till regionala möten och vi har genom vår föreningsordförande hitintills varit representerat vid ett sådant. Det blir flera regionala möten framgent och med anledning av detta har styrelsen beslutat att se över vår organisation med lokala kontaktmän. Jag avser att under november återkomma till alla nu utsedda lokala kontaktmän för en uppdatering.



Mälardalsmötet 2018 är inplanerat 2018-02-14. Mera om Mälardalsmötet finns att läsa i en separat artikel. Nästa styrelsemöte genomförs i anslutning till Mälardalsmötet.

KamraToff årsmöte 2018 med övriga arrangemang kommer att genomföras med Villingsberg som bas samt vid FMTIS i Örebro. Tidpunkten blir 2018-05-07—09 så det är bara att skriva in den i almanackan redan nu! Kurt Hauptmann håller fortsatt i planeringen och han har även planer för det närmast kommande årsmötet 2019, men det återkommer vi till senare.

Sist men inte minst, betala medlemsavgiften på 125 kronor före årsskiftet till vårt plusgirokonto 618 45 79-8 eller med Swish till 123 666 2381.

Det känns litet konstigt att skriva God Jul nu innan ens alla löv har fallit, men det kommer ingen mer KamraTnytt före jul, så det är lika bra att det skrivs redan nu.

En fin avslutning på hösten samt God Jul och ett Gott Nytt År tillönskas alla medlemmar!

Per Gunnar Persson
Styrelseordförande

KamraToff årsmöte 2017 i Halmstad vid FMTS & Lv 6

Text: PG Persson

Kamratföreningen försvarets tekniska officerare firar i år sitt tjugoförårsjubileum. Årsmötet med föredrag, materielförevisningar och kulturevenemang genomfördes i maj i Halmstad vid FMTS och Lv 6. FMTS är kamratföreningens stödförband, så att genomföra 20-års jubiléet i Halmstad var därför naturligt. Här följer ett axplock av vi fick uppleva under några intressanta dagar i Halmstad.



Årsmötesdeltagarna 2017 samlade i Halmstad.

Foto: Åke Olsson

Innan årsmötet gick av stapeln hälsade C FMTS, Stig-Olof Krohné, oss välkomna och gav oss en orientering om Försvarsmaktens verksamhet och FMTS roll. Fokus är verksamhet som blickar framåt mot teknik och den tekniska tjänsten i FM.



FMTS arbetar efter devisen ”Vi gör tekniken tillgänglig operativt och för våra studerande”. C FMTS påtalade de annorlunda förutsättningar som råder idag jämfört med när alla ”visste vad en skiftnyckel var”. Den stora spridningen i rekryteringsunderlaget utgör en stor utmaning för att nå uppsatta utbildningsmål. Han påtalade även att kommunen är expansiv och att det innebär ett bra arbetsklimat i Halmstad för garnisonen.



Chefen FMTS hälsar
KamraToff välkomna till
FMTS

Chefen FMTS överlämnar
FMTS sköld till Milmus Z här
representerade av Jan Ågren,
Jan Nyström och Kaj
Sandström.

Foton: Christer Lagert



C FMTS gjorde i våras ett besök i Östersund vid Milmus Z. Som tack för det fina arrangemanget överlämnade han FMTS sköld till Milmus Z, som för dagen representerades av Kaj Sandström, Jan Nyström och Jan Ågren.

Årsmötet samlade 59 deltagare. Mötesprotokoll och foton från vårt besök finns i vanlig ordning på www.kamratoff.se. Medlemsantalet var för dagen 435 samt härutöver 78 stycken nytexaminerade Specialistofficerare, vilka erhåller två års medlemskap i samband med sin examen.

Vid årsmötet utsågs på förslag av styrelsen Sven Bertilsson och Åke Olsson till hedersmedlemmar.



Gustaf Ankarcrona, kamratföreningens grundare och förste ordförande, höll efter det formella årsmötets avslutning ett föredrag om föreningens verksamhet under de tjugo gångna åren. Gustaf klädde på den historien med sina övriga erfarenheter från sin tid i Försvarsmakten.

Foto: Christer Lagert

Gustaf kommenterade även den sammanställning han gjort över KamraToff årsmöten.

FMTS

Text: Jan Brolin och Christer Lagert

Onsdag förmiddag ägnades åt information och förevisningar vid FMTS, inledningsvis vid Utbildningsenheten (UtbE) och därefter vid 1. tekniska bataljon.

Besöket vid UtbE genomfördes i ett stationssystem innefattande tre stationer:

- 1.) Virtual Maintenance Trainer (VMT)
- 2.) Grundläggande teknikutbildning.
- 3.) Teknisk tjänst i Flottan.



Torsten Håkansson och Anders Engström orienterade allmänt om Hkp 14 och dess prestanda. Hkp 14 är en medeltung modern helikopter byggd i kompositmaterial och utrustad med Fly-by-wire styrsystem. Den ersätter Hkp 3 och 4. 18 stycken är beställda och under leverans. Hälften utrustas med sonar och radar för i huvudsak ubåtsjakt. De övriga är avsedda för transport och räddning. Samtliga utrustas med vinsch och kan användas för brandbekämpning. Hittills har 13 länder beställt systemet. Den svenska versionen skiljer sig från de övriga genom att de är högre, vilket ger besättningen en bättre arbetsmiljö än i den ursprungliga varianten. Slutleverans beräknas ske 2019.

I leveransen av Hkp 14 ingår utbildningshjälpmedlet VMT. Det datorbaserade pedagogiska verktyget, som är avsett för teknisk utbildning, presenterades kort. Systemet gör att eleverna kan felsöka och föröva underhållsåtgärder i en ”riskfri” datormiljö och lära sig rätt handgrepp innan de skruvar på det skarpa systemet.

Vid presentationen av den grundläggande teknikutbildningen förevisades lokaler och utbildningshjälpmedel främst avsedda för elektronik och optronik. Fokus låg på radioteknik, radarteknik och sensorteknik.



Björn Gustavsson informerade om radar-teknikutbildningen och förevisade ett omfattande antal av de system man utbildar på.

Nermina Dzanic presenterade utbildningen i sensorteknik samt visade olika system och utrustningar avsedda för IR, värmedetektering och laser.

Håkan Eliasson berättade om den utbildning man genomför inom radioteknik och förevisade några av de utrustningar man utbildar på, bl. a Stabilock

Foto: Åke Olsson

Utbildningsenhetens presentation avslutades med att fyra elever presenterade personalens olika roller vid flottans olika fartygssystem. Detta med fokus på hur den tekniska tjänsten är bemannad. De teknikområden som finns representerade är:

- Korvetterna är vapentechnik, systemteknik och maskinteknik.
- Minröjfartygen är systemteknik och maskinteknik.
- Ubåtarna är torped, systemteknik och maskinteknik.
- Stödfartygen är systemteknik och maskinteknik.

1. tekniska bataljon

Vi besökte 1. tekniska bataljon och chefen, Niklas Jörnsby, förevisade lokalerna och presenterade dem tekniska bataljonens ”spridda gruppering” och uppgifter samt berättade om de förberedelser som pågår inför övning Aurora 2017.



Niklas Jörnsby förevisar utrustning och lokaler för 1. tekniska bataljon

Foto: Åke Olsson

Efter lunch förflyttade vi oss till Lv 6 område och där väntade inledningsvis en orientering om Teknikland i Östersund och ett föredrag av SAAB. Därefter var det dags för Lv 6 information och förevisning



Information beträffande Teknikland, Milmus Z och Optand

Text: Jan Nyström

Försvarsbeslutet 2004 innebar att samtliga militära enheter i Östersund skulle avvecklas. Kamratföreningarna ur I 5, A 4, F 4 och ATS bildade då en gemensam organisation Milmus Z, i syfte att bland annat tillvarata, vårda och levandegöra det militära kulturarvet i Jämtlands län genom att utveckla ett gemensamt garnisonsmuseum. Museet finns nu vid Jämtland Teknikland AB.

Teknikland ligger vid Optands flygfält i utkanten av Östersund. På området, som tidigare var ett krigsflygfält, hittar den teknikintresserade mycket intressant. Exempelvis Flyg- och Lottamuseet som visar upp ett 30-tal flygplanstyper och ett antal helikoptrar. Här kan man prova en flygsimulator i en Viggen eller se hur en luftstridsledningscentral kan se ut. Här finns ÖFK-Östersunds Flygklubb (ej att förväxla med fotbollslaget) som äger Flygfältet och en del privata flygplan. De anordnar ibland flyguppvisningar. Här huserar även Jämtlands veteranbilkлубb, som bland annat har några riktigt gamla fina bussar samt Jämtlands Radioamatörer. Inom området finns även Jämtlands Fältartilleri, Järnvägsmuseiföreningen, Östersunds fallskärmsklubb och Östersunds modellflygklubb, men framför allt kan man gå in i byggnaden "Garnisonen". Det är museet som visar miljöer, händelser och rekvisita från den militära verksamheten i Jämtlands län.

Garnisonen innehåller ett antal fasta utställningar om I 5, A 4, F 4 och ATS verksamhet, men här finns också utställningar som belyser FN-tjänst, spionverksamhet, Armfeldts dödsmarsch över fjället och mycket mer. Dessutom försöker man förnya sig genom att fortlöpande skapa nya utställningsteman. För 2017 har man en ny utställning som ligger i tiden, nämligen "Värnplikten". Här visas på det historiska perspektivet och miljöer från soldatlivet: Mönstringen, logementet, skjutbanan, kaserngården, sjukan, matsalen, befattningsutbildningen och materiel samt persedelvård.

Det finns givetvis mängder av militär materiel att beskåda både i och utanför museet. När förbanden i Östersunds garnison lades ned deponerades mängder av föremål till Milmus Z. Milmus Z har nu uppgift att vårda och förvara dessa. I museet återfinns en del, den stora andelen är förvarad i en berganläggning utanför Brunflo. Det pågår nu ett omfattande arbete med att dokumentera och redovisa alla föremål. Arbetet kommer att ta flera år och det genomförs helt ideellt av volontärer.

Dokumentationen sker till en databas, PRIMUS, som är gemensam för alla militära museer. Ansvariga för databasen är SFHM (Statens Försvarshistoriska museer).

Efterhand blir det möjligt för alla att via webben titta och läsa om de föremål som anses vara av intresse att "webbpublicera". Du kan läsa och titta i det digitala museet på

<http://www.sfhm.se/verksamhet/digitalisering>

Ytterligare information om Teknikland i Östersund återfinns du på hemsidan <http://teknikland.se/>. Du kan även gå in under **teknikland** på facebook eller på <http://www.milmusz.se/>.

Välkommen till Teknikland som har öppet varje sommar!

SAAB genomgång

Torbjörn Andersson, chef för OFLTMB (Ground Based Air Defence) i Halmstad och Norrtälje, höll ett intressant och tankväckande föredrag med två olika budskap: "SAAB SOM EN NATURLIG DEL AV FM PERSONALFÖRSÖRJNING" samt "FÖRRÅDSSTÄLLNING I NY SÄKERHETSPOLITISK MILJÖ".



Jan Nyström
informerade om
museiverksamheten
i Östersund
Foto:
Christer Lagert



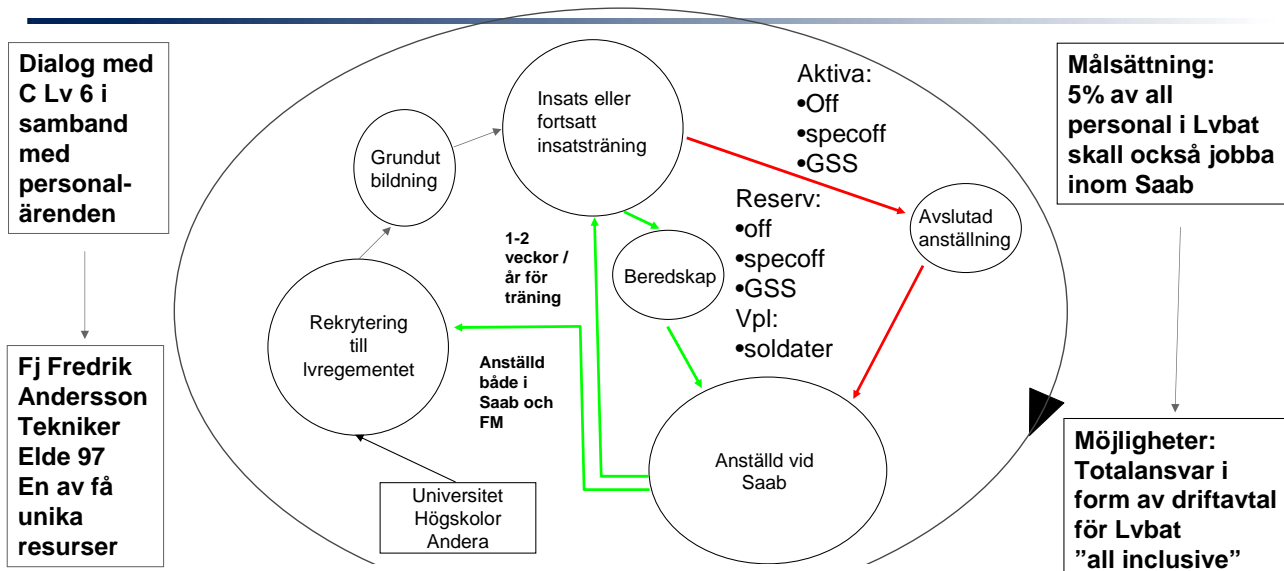
Torbjörn betonade vikten av ett nära samarbete mellan industrin och Försvarsmakten. SAAB ambition är att genomföra en dialog med Lv 6 när någon officer avser sluta sin försvarsmaktsanställning och medverka till en anställning vid SAAB om ett reservofficersavtal sluts. Han redovisade därefter de nya tankar som finns beträffande förrådsställning med stort industriellt ansvar.



Torbjörn Andersson (allmänt känd som 7:an) informerar KamraToff om SAAB verksamhet med koppling till Försvarsmakten.

Foto: Christer Lagert

SAAB SOM EN NATURLIG DEL AV FM PERSONALFÖRSÖRJNING



Härpå fick vi även en uppdatering av vad som händer inom Luftvärnet genom intressanta föredrag och föreläsningar vid Luftvärnsregementet.

Luftvärnsregementet (Lv 6)

Ställföreträdande chefen för Lv 6, Lars Lindén, hälsade oss varmt välkomna till Lv 6. Han inledde med att betona vikten av kamratföreningarna inom Försvarsmakten. Dessa och dess medlemmar är viktiga representanter, som kan och vet mycket och som är av stor betydelse som kunskapspridare om Försvarsmakten. Lars ifrågasatte hur man kan skapa en framtidstro om man säger "det var bättre förr". Han ansåg att detta tänkesatt nu är historia med att ÖB tagit tag i detta med sin Målbild 2020—2025. Vi är på väg framåt och nationellt försvar är det grundläggande.



Stf C Lv 6 under sitt föredrag

*Oskar Hullegård informerar om den pågående utvecklingen inom Luftvärnet
Foton:
Christer Lagert*



Efter ställföreträdande C Lv 6 föredrag var det dags för en orientering om luftvärnet i dagsläget och den utveckling som står i antågande samt en förevisning av den tekniska utrustning som medger simuleringar som upplevs som realistiska och därmed ger en god färdighet.

Oskar Hullegård inledde med att förevisa en film om luftvärnet som helhet. Han övergick därefter för att mera specifikt tala om den kommande utvecklingen inom Luftvärnet. Närmast förestående är införandet av EldE 98, vilken har förmågan till vertikalstart. Det innebär att gruppering kan ske dolt i skog. Bärare av systemet blir Bv 410, som är den senaste i serien bandvagnar från BAE System/Hägglunds. Vad gäller luftvärnsystem MRLv (medelräckviddigt Lv) så är frågan ännu inte avgjord vilket system som skall väljas.



Stefan Hennius visar de tekniskt avancerade simulatorsystem som Lv 6 använder i träning och utbildning.

Foto: Åke Olsson



EldE98



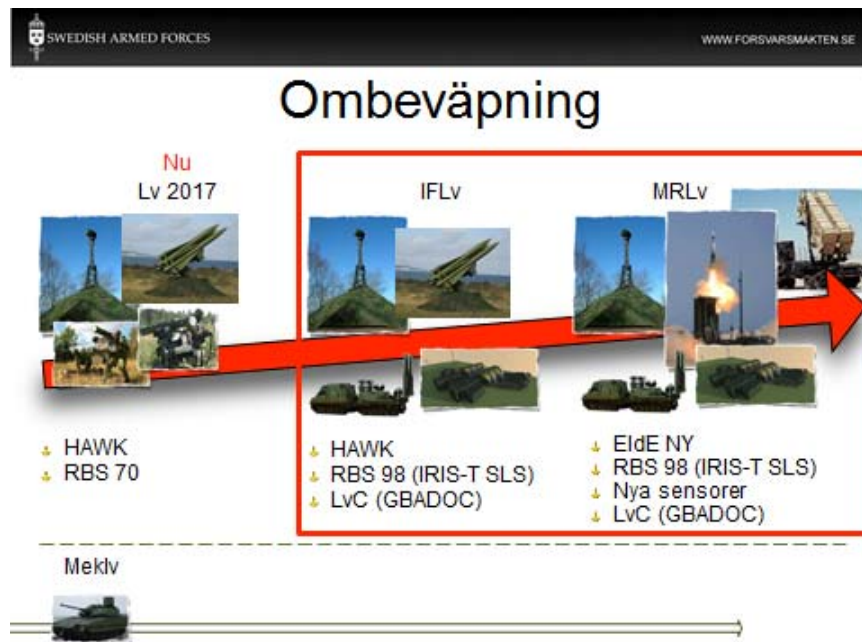
Robot 38/DIEHL



Räckvidd >10km
Höjdtäckning >5km
4rb/lavett

LOBL/LOAL
Vertikalstart

>2MACH
>40G



Jubileumsmiddag på Konvaljmässen

På onsdagskvällen var det dags för gemensam middag och i år kändes det extra festligt i och med att det var kamratföreningen tjuogoårsjubileum.



För allra första gången prydde våra nyanskaffade bordsstandar de festligt dukade borden.

*Foto:
Christer Lagert*

Föreningens ordförande, Torgny Henryson, avtackade i samband med middagen bland annat de styrelsemedlemmar och övriga funktionärer samt de revisorer som avgick i samband med årsmötet.

Torgny framförde ett särskilt tack till Gustaf Ankarkrona för hans målmedvetna ambition att bilda kamratföreningen och för hans tid därefter i ledningen för densamma.



Torgny överlämnar en gåva till Gustaf Ankarcrona och tackar honom för hans målmedvetna arbete att bilda KamraToff samt hans uthållighet som ord förande under många år. Foto: Christer Lagert



*Jubileumsmiddag på Konvaljmässen
Foto: Åke Olsson*



Föreningsordförande vände sig därefter särskilt till de två medlemmar som årsmötet utsett till hedersmedlemmar, nämligen Sven Bertilsson och Åke Olsson. Han poängterade bland annat deras stora och oförtröttliga insatser för kamratföreningen

Kjell-Erik Lindgren avgick efter lång tid som styrelsemedlem och klubbmästare. Per-Arne Öhman och Rune Wahlström avgick efter många år som revisorer. Torgny tackade dem för sitt stora engagemang. Till ny styrelsemedlem efter Kjell-Erik Lindgren invaldes Jan Brodin och som nya revisorer invaldes Bo Andersson och Sören Lind.

Torsdagen omfattade dels en kultur del, dels en materielförevisning. Vi började med en stadsvandring i centrala Halmstad och avslutade vid Luftvärnsmagasinet på Skedalahed.

Stadsvandring i Halmstad

Torsdagsmorgonen inleddes med litet sämre väder än vi önskat, men det förskräckte ingen. Med hjälp av vår kunnige guide Anders Sträng lotsades vi genom Halmstads centralaste delar från Norre Katts Park till slottet. Vi fick höra bland annat litet kring 91:an statyn, banken som fick göra egna pengar, statyn Europa och Tjuren, rådhuset och slutligen slottet.



Vår guide Anders Sträng berättade historien om Europa och Tjuren, som var förebilden till Carl Milles staty från 1926. Historien om 91:an, jämte statyn var också intressant

*Foton:
Christer Lagert & Bo Ekholm*



Besök vid Luftvärnsmagasinet

Som avslutning på alla arrangemang runt årsmötet gjorde vi ett besök vid Luftvärnsmagasinet. Vi blev guide av den mycket kunnige rustmästaren Christer Fält. Han visade oss på allt ifrån historisk materiel till materiel som nyligen används eller är prototyper till materiel som ännu är i bruk. Luftvärnsmagasinet är lokaliserat till Skedalahed och är i egentlig bemärkelse inget museum, utan materielen är magasinerad på en plats för att enklast kunna vårdas och katalogiseras, för att bevaras åt framtiden. Armémuseum har dock ett krav på att materielen skall kunna uppvisas, såsom till exempel för kamratföreningar eller motsvarande.



Efter besöket vid Luftvärnsmagasinet återvände vi med bussarna till FMTS. Några stannade och åt lunch på militärrestaurangen och några styrde direkt kosan mot hemorten.

Rustmästare Christer Fält förevisar en av de gamla pjäserna som finns i Luftvärnsmagasinet.

Foto: Christer Lagert



KamraToff riktar härmed ett stort TACK till FMTS, Lv 6, SAAB och Luftvärnsmagasinet för att Ni skapade och genomförde ett mycket intressant program. Ett stort tack också till våra egna medlemmar Bo Andersson, Fredrik Finér och Åke Olsson, som svarade för programupplägg med mera och allt det praktiska vid genomförandet samt Jan Nyström för hans föredrag om Teknikland och Anders Sträng för en intressant stadsvandring.

Av styrelsen kända medlemmar som avlidit:

Hans Moberg	Vålberg	77 år	Olof Andersson	Östersund	86 år
Ivar Marksved	Örebro	86 år	Göran Uller	Linköping	76 år
Stig Söderqvist	Östersund	93 år	Allan Widsing	Järfälla	91 år
Åke Janzon	Hässelby	98 år	Bengt Gullman	Enköping	92 år
Rolf Lindqvist	Falun	83 år			



Kamratmöte Mälardalen på FMV 2018



Den 14 februari kl 1500 träffas vi på FMV igen. Inpassering från kl. 1400.
Möjlighet till kaffe finns vid filmsal C, alternativt fika mot betalning på Restaurang Vingen.
Föreläsningssal: Filmsal C med Besöksmottagare: Övlt Carl Hallenborg

Preliminärt program:

Tid	Innehåll	Föreläsare
1500 -	Utveckling av ett nytt Totalförvar	Mats Klintäng
	Erfarenheter teknisk tjänst från Aurora 17	Niklas Jörnsby
1745 -	Aktuellt från Kamratföreningen	Per Gunnar Persson

Jag mottar tacksamt förslag på ytterligare programpunkter.
Slutligt program kommer på hemsidan (www.kamratoff.se) senast i mitten på januari.

Vingen är bokad för den kamratliga samvaron.

1800 - Mingel på Vingen

1900 – Kamratmiddag Vi räknar med att middagen avslutas kl. 2100

Meny preliminärt: Pytt i panna med rödbetor och stekt ägg lättöl/ramlösa kaffe o kaka.

Pris cirka 200 kr.

Anmäl dig snarast! Helst före 21 januari, **Bindande anmälan senast 1 februari.**

Ange om du inte avser delta i middagen.

Eventuell avbokning senast fyra dagar före mötet annars debiteras du kostnaden för middagen.

OBS! För inpassering behöver jag ditt personnummer.

Vid mail kommer jag att verifiera att jag fått din anmälan.

Välkomna! PG Persson, Storgatan 53B, 732 46 Arboga. Telefon: 070-610 86 78

Mail: per-gunnar.persson@kamratoff.se



Vårt nuvarande flerbefälssystem

Fredrik Finér, Regementsförvaltare vid FMTS

Det är lätt att en diskussion kring ett befälssystem bara kommer att handla om grader, tjänsteställningar och hierarkier. Det naturligtvis viktigt, men för mig underordnat kärnfrågorna i ett personalförsörjningssystem. De kärnfrågorna anser jag är vilka kompetenser som respektive befattning kräver samt hur vi bygger ett utbildnings- och yrkesutvecklingssystem som på ett tydligt, attraktivt och hållbart sätt försörjer försvarsmakten med rätt kompetenser.



Bakgrund och beslut

Mellan 1983-2008 gälde den nya befälsordningen (NBO). Ett enhetsbefälssystem, från fänrik till general. Systemet hade många fördelar, men en stor nackdel, det blev alltför inriktat på chefskarriärer. Detta fick till följd att alltför få officerare blev kvar och utvecklade den, för Försvarsmakten nödvändiga, djupa yrkeskompetensen. Och, ärligt talat var det väl lite si och så med uppskattningen av den djupa specialistkompetensen. Parallellt med detta skedde en akademisering i det svenska samhället som även Försvarsmakten, som en del av det svenska samhället behövde följa.

Mot bakgrund av detta beslutade 2008 dåvarande regering att Försvarsmakten skulle ta fram och implementera ett tvåbefälssystem. Systemet skulle utgöras av officerare med akademisk kompetens och specialistofficerare med en djup yrkeskompetens.

Ytterligare en milstolpe var den 19:e maj 2010 då riksdagen antog regeringens proposition ”Modern personalförsörjning för ett användbart försvar”. Detta innebar att värnplikten lades vilande i fredstid. Vi fick frivilligt anställda gruppbefäl, soldater och sjömän. En frivillig anställning med internationell tjänstgöringsplikt innebar även att Försvarsmakten kunde kommendera soldater till internationell tjänstgöring. Detta beslut fick avgörande konsekvenser för systembyggnaden och implementeringen av det då benämnda tvåbefälssystemet. I och med det nu anställda gruppbefälet har vi alltså ett trebefälssystem i Försvarsmakten bestående av officerare, specialistofficerare och gruppbefäl.

Befälssystemet består visserligen av militära grader, tjänsteställningar, personalkategorier och beskriver en hierarki. Det är naturligtvis gott så. Men, kärnan i ett befälssystem, hur det än benämns eller är utformad, är vilken kompetens som krävs i en given befattning. Det är viktigt att systemet tydligt signalerar och försörjer den önskade befälsstrukturen med efterfrågad kompetens. Därför är det viktigt att hela tiden bära med sig 2008 års honnörssord: En mix av officerare med akademisk kompetens och specialistofficerare med djup yrkeskompetens.

Gradsystemet

<i>Officersgrader - OF</i>		<i>Specialistofficersgrader - OR (other ranks)</i>
OF 9 General/Amiral	OBS! EJ Jämnställda befälsvivåer	OR 9 Regementsförvaltare/Flottiljförvaltare
OF 8 Generallöjtnant/Viceamiral		OR 8 Förvaltare
OF 7 Generalmajor/Konteramiral		OR 7 Fanjunkare
OF 6 Brigadgeneral/Flottiljamiral		OR 6 1. Sergeant
OF 5 Överste/Kommendör		<i>Gruppbefäl, soldater och sjömän - OR</i>
OF 4 Överstelöjtnant/Kommendörkapten		OR 5 Sergeant
OF 3 Major/Örlogskapten		OR 4 Korpral
OF 2 Kapten		OR 3 Vice korpral
OF 1 Löjtnant		OR 2 Menig 1. Klass
OF 1 Fänrik		OR 1 Menig



Hur ser det ut för de tekniska officerarna i dag?

Jag skulle vilja säga att vi fram till idag inte riktigt orkat att ta oss an implementeringen av flerbefälssystemet för de tekniska officerarna. Självklart har det gjorts arbeten och försök, men ett arbete ur ett övergripande systemperspektiv har saknats. Vi tvingas dock nu in i det då HKV äntligen tagit taktpinnen på ett tydligt sätt. De problem vi har för de tekniska officerarna, som vi delar med övriga personalkategorier, är att komma överens om de grundläggande frågorna såsom vilka befattningar som skall försörjas av vilken kategori och hur vi får till en yrkesutveckling på ett hållbart, attraktivt och tydligt sätt.

Hur utbildningssystemet ser ut och vilka befattningar som finns kommer vi nu att utveckla.

Fortsättning följer om utbildningssystemet i nästa nummer.

Fanan på marsch

Text & Foto: Fredrik Finér

Den första veteranträffen genomfördes sommaren 1994 på Hagöns Camping vid Östra Stranden i Halmstad. 75 personer deltog. Träffen kom snabbt att bli den största veteranträffen i norra Europa och i år samlades cirka 840 veteraner från när och fjärran i vår vackra sommarstad.

Sedan 2003 har träffen haft sitt centrum på Ringenäs skjutfält, vilket har blivit ett stort lyft för hela evenemanget. Under evenemanget genomförs traditionsenligt en välbesökt och väl representerad marsch. Marschen går, med chefen för Halmstad Garnison i spetsen, från Stora Torg till Veteranmonumentet i Norre Katts park.

Vid Veteranmarschen den 15:e juli i år representerades KamraToff av Bo Andersson, som förde vår fana i marschen. KamraToff var för övrigt den enda kamratföreningen som representerades med fana under evenemanget. Ett initiativ som vi kan hoppas lockar fler föreningar att visa sin uppskattning och respekt för kamrater som tjänstgjort i internationella insatser.

Bo Andersson för stolt KamraToff's fana under veteranmarschen i Halmstad den 15:e juli



Årsmöte 2018

Planering för årsmöte 2018 pågår.

Vi träffas i **Villingsberg 2018-05-07--09**

Vi besöker försvarsindustrin i Karlskoga med Boforsutvecklade företag.

Vi planeras också ett besök i Örebro hos FMTIS.

Vi förläggs invid den vackra herrgården i Villingsberg. Inbjudan och ytterligare information kommer i KamraTnytt vårnummer 2018.





Nordiska Militära Kamratföreningsmötet 2017 i Halmstad

Text: PG Persson och Jan Brolin

Det 36:e Nordiska militära kamratföreningsmötet anordnades av SMKR och genomfördes i Halmstad. Värd för mötet var Chefen för Lv 6. Genom att citera några meningar skrivna i besökshandlingarna av SMKR ordförande Anders Emanuelson får vi fram några snabba fakta kring SMKR och det nordiska mötet. Anders skriver: "SMKR bildades 1950 och har idag 118 anslutna föreningar, vilket just nu innebär drygt 3300 kamrater. Kamratföreningarna arbetar främst med traditionsvård men ger också stöd till våra utlandsveteraner. Våra medlemmar utgör Försvarsmaktens största supportergrupp. Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) tydliga vilja är att detta Nordiska Kamratföreningsmöte skall ge många tillfällen till förbrödning och till ökad kunskap om Sveriges försvarsmakt." Vid mötet deltog cirka 200 deltagare fördelat på Sverige, Norge, Danmark och Finland. KamraToff var representerat genom Jan Brolin och PG Persson. Mötet genomfördes i Halmstad garnison under tiden 2017-06-14--18.

Mötet inleddes på onsdagseftermiddagen med anmälan och incheckning samt samvaro och måltid på Soldathemmet. På torsdagen startade det egentliga programmet och det inleddes med uppställning och en flaggceremoni, som innebar att flaggorna hissades nationsvis av deltagare från respektive nation under det att musikkåren spelade en kortversion av respektive nationalsång. Efter detta blev det busstransport till Norre Katts park och nationsvis nedläggning av kransar vid Veteranstenen.



*Från Veteranstenen gick vi fotmarsch till Stora Torg. Norre Port i bakgrunden
Foto: Jan-Eril Nordberg, FM*



*Mötesdeltagarna uppställda framför rådhuset vid Stora Torg.
Foto: Jan-Olof Johansson, SMKR*

Från talarstolen utanför rådhuset hälsade kommunfullmäktiges ordförande, Johan Rydén, deltagarna i det nordiska mötet välkomna till Halmstad. Han berättade även om rådhusets historia och dess konstnärliga utsmyckning. Johan Rydén är ett välbekant ansikte för många av de svenska deltagarna då han tidigare bland annat varit chef för Militärhögskolan i Halmstad. Efter välkomsttalet blev vi bjudna på förmiddagsfika och kommunfullmäktiges 1:e vice ordförande, Ingegerd Sahlström, berättade om Halland och Halmstad. Johan Rydén höll därefter en information om kommunen.

Torsdagseftermiddagen ägnades åt Garnisonsmuseet, materielutställning, Luftvärnssamlingen på Skedalshed och slutligen ett föredrag om Luftväret. På Garnisonsmuseet fick vi träffa 91:an Karlsson och de befälspersoner som finns runt honom. Museet innehåller inte bara historia kring 91:an Karlsson utan även mycket annat inom vapen- och materielområdet. Materielutställningen omfattade bland annat stridsvagn, pansarterrängbil ("Galten"), delar av robotsystem 70 och 97. Luftvärnssamlingen på Skedalshed besökte vi under vårt eget årsmöte. En mera omfattande presentation av Luftvärnssamlingen finns även i TIFF nr 1/2017. Föredraget om dagens luftvärn och kommande utveckling hölls av Johan Kämpe. Efter denna intensiva eftermiddag blev det middag i militärrestaurangen och för den som så önskade hade officersmässen öppet till klockan 23.00.



*PG i samspråk med
SMKR ordförande
Anders Emanuelsson
och Leif Ölmeborg
Foto: Jan Brolin*



*Besöket på flygmuseet genomfördes
i ett effektivt stationssystem. Det var
mycket informativt och omfattade
olika flygplanstyper som markbunden
materiel. Foto: Jan Brolin*



*Besöket vid FMTS avslutades med en
förevisning på brandövningsplatsen,
där vi fick se hur man effektivt släcker
en flygplansbrand med vattenkanoner.
Foto: Jan Brolin*

Fredagen ägnades åt två huvudsakliga aktiviteter, nämligen ett besök vid F 10 Flygmuseum i Ängelholm och ett besök i Halmstads centrum beledsagade av den Halmstadskunnige Anders Sträng. På flygmuseet fick vi göra en rundvandring, som effektivt styrdes så att alla stationer hanns med. Det var ett mycket informativt besök, som omfattade olika flygplanstyper och även markbunden materiel. Vid besöket i Ängelholm fick vi dessutom bese en flyguppvisning med dels SK60, dels Spitfire. I Halmstads centrum företogs en guidad stadsvandring, som även innehöll ett besök på korvetten Sundsvall. Stadsvandringen avslutades vid slottet. Även denna kväll kunde man nyttja Officersmässens faciliteter intill klockan 23.00.

Lördagsförmiddagen blev det ännu en flyguppvisning med Spitfire. I övrigt omfattade den en materiel-förevisning vid FMTS. Vi fick bland annat bekanta oss med de stridsflygplan och helikoptrar, som man bedriver teknisk tjänst utbildning med samt fick vi en orientering om en del av den materiel som 1. tekniska bataljon utnyttjar. Besöket avslutades med en förevisning på brandövningsplatsen.

Parallellt med besöket på FMTS genomfördes den sedvanliga landskampen i skytte. Platsen för detta var Nyårsåsens övningsfält och vapnen var pistol och automatkarbin. Klassen på skyttarna var god och det renderade i ett behov av särskjutning. Sverige tog hem segern i nationstävlingen och prisades vid kvällens högtidsmiddag,

På lördagens eftermiddag besökte vi Halmstad slott, där landshövdingen bor och länsstyrelsen har sitt säte. Slottet har varit av stor betydelse för såväl Sverige som Danmark. Vi hälsades välkomna av den före detta överstelöjtnanten Jörgen Peters, som nu är länsråd och tillika ställföreträdande landshövding. Han påtalade att det finns både likheter och olikheter i de fyra nordiska ländernas utbildning och nämnde därmed att vi alla delar den grundläggande respekten för människovärdet. Efter intagandet av snittar i slottsträdgården blev det en guidad tur runt på slottet.

På lördagsaftonen var det dags för högtidsmiddagen och där kunde man skåda många medaljer. Militärrestaurangen var vackert uppdukad och vi bjöds på en smakfull meny. Bland gästerna kan nämnas gennmj Berndt Grundevik, öv Anders Svensson (C Lv 6), öv Stig-Olof Krohné (C FMTS) och kommunfullmäktiges ordförande Johan Rydé. Efter den högtidliga middagen och många tal var det dags för ett sista besök på officersmässen för denna gång.



*Janne och dansk kamrat
Foto: Jan-Olof Johansson, SMKR*

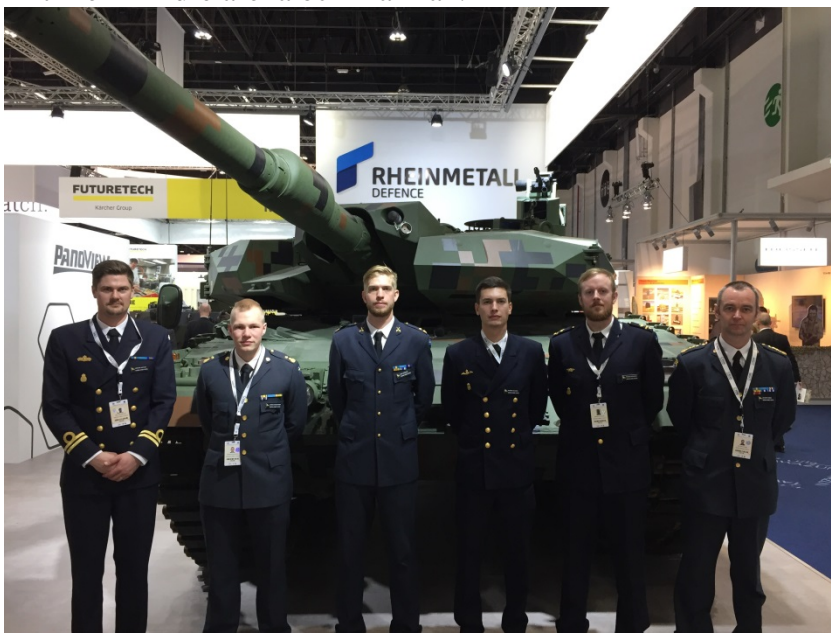


Stipendieresa 2017, IDEX/NAVDEX Abu Dhabi

Kristian Darhult, FMTS

IDEX/NAVDEX 2017 Abu Dhabi National Exhibition Centre (ADNCE) Förenade Arabemiraten. Utställningen genomfördes mellan den 19-23 februari 2017. Söndagen den 19 februari var invigningsdag och endast avsedd för speciellt inbjudna.

Mässan bestod av tre delar. Den största och mest markfokuserade delen av mässan innehöll allt ifrån stridsvagnar i olika former ner till enskilda komponenter för UAV: er (Unmanned Aerial Vehicle). Den andra delen var mindre och innehöll den marina delen av mässan. Här visades de senaste ledningssystemen och hela fartygssystem. Den sista delen var "live demonstration" och var lokaliserad till en mindre arena och marinan.



Resedeltagare (från vänster):

Kn Kristian Darhult, FMTS
1 serg Andreas Bengtsson, FMTS
1 serg Erik Lindblom, K3
1 serg Magnus Olsson, 1. Ubåtflj
1 serg Magnus Persson, LSS
Kn Jan-Erik Ohmes, FMTS

Vid FMTS specialistofficersexamen 2015 utdelades stipendium för att premiera förtjänstfulla studier. Stipendiet tilldelades blivande 1.sergeanter inom de olika tekniska inriktningarna inom samtliga stridskrafter. Stipendieresa genomfördes till IDEX (International Defence Exhibition and Conference), mässan har pågått sedan 1993 och räknas som den största i mellanöstern. Utställningen genomförs vart annat år på Abu Dhabi National Exhibition Centre (ADNCE).

Sjöarenan

Mässan bestod av tre delar och den största och mest markfokuserade delen av mässan innehöll allt ifrån stridsvagnar i olika former till enskilda komponenter samt Unmanned Aerial Vehicle (UAV: er). Delen som innehöll den marina delen av mässan visade både de senaste ledningssystemen och hela fartygssystem. "Live demonstration" var lokaliserad till en mindre arena och marinan. Vid arenan genomfördes dagligen en show där man visade upp Förenade arabemiratens förmågor och vid marinan var det förtöjt; korvetter, minjakter och små snabbgående båtar. Här fanns det även möjlighet besöka fartyg, som till exempel det Brittiska minröjningsfartyget HMS Penzance.

Ur ett marint perspektiv fanns det stor möjlighet att förkovra sig inom både sensorsystem som verkanssystem. Ett exempel på sensorsystem var SAABs nya spaningsradar Sea Giraffe 4A, som är efterföljaren till vår nuvarande PS-201. Sensorn är en S-bands-radar som är elektroniskt skannad. En iakttagelse är de konkurrerande företagen till SAAB marknadsförde nästintill identiska radarsystem med samma prestanda. Marknaden och konkurrensen är hård.



Luftarenan

Luftarenan under IDEX dominerades av UAV, vilket var väldigt intressant att få djupare inblick i. Detta område har växt explosionsartat de senaste åren och skapat flertalet tidningsrubriker. På mässan fanns allt från nano-UAV med en vikt av endast 16g och med en flygtid på 25 minuter, till taktisk UAV med en vikt av 212 kg med satellitlänk och 18 timmar flygtid. Ett stort segment på mässan var även quadcopters, helikopterutformad UAV anpassat för marint bruk med start och landning på fartyg.

Som besökare märker man att UAV är under full utveckling och det var många mindre företag som ställde ut med sin egen farkost och mjukvara. Flera hade intressanta lösningar, som VTOL (vertical takeoff and landing) med både toppmonterade propellrar för att lyfta och skjutandepropeller för framdrift. Ett Italienskt företag hade till exempel mjukvara som kunde detektera om förbipasserande mässbesökare höll i en telefon eller bar slips. Ett annat exempel på smarta lösningar var automatisk avlösning av UAV som övervakar ett område. När flygtiden börjar ta slut lyfter nästa UAV automatiskt och tar över övervakningsområdet utan täckningsglapp. Under mässan låg fokus hos nästan alla UAV-system på optisk övervakning, men användningsområdet ökar med utvecklingen där vissa även hade tillägg som kommunikationslänk och bestyrkning.

Kopplat till detta har utvecklingen att upptäcka och bekämpa UAVs utvecklats i samma takt. Det fanns stationära system med egen radar och störsändare som gör att operatören tappar kontakten med farkosten. Det fanns även både omni och riktad störsändare i handburet format liknande ett futuristiskt vapen med en räckvidd på 2 km. I SAABs monter hölls ett föredrag om radarns svårighet att upptäcka UAV på grund av storleken där den lätt förväxlas med en fågel. Arbetet pågår med analyser av rörelsemönster hos fåglar för att enklare se hur de skiljer sig mot en mänskligt byggd UAV.

Markarenan

På mässan fanns det många företag som sålde olika typer av radarlösningar. Till exempel Vitryska "Vostok D", en VHF-bandsradar. En spännande lösning på problemet med att många av dagens flygplan signaturanpassas mot kortare våglängder, som är ganska vanliga på dagens radarsystem, men ganska dåliga mot just Vostok D radar. I alla fall om man får tro tillverkarna. En nackdel som man direkt kan se är att våglängden i VHF-bandet är ganska så stor vilket ger att antennen också blir väldigt stor. Men ändå en mycket intressant lösning på problemet.

Mer "moderna" lösningar finns såklart. Inte minst Saabs Giraffe 4A som är en AESA-radar i S-bandet. Där antennen inte behöver rotera för att se åt olika håll, allt kan styras elektriskt med hjälp av de separata halvledarelementen. Detta medger att man kan följa flera mål samtidigt, man behöver alltså inte vänta på nästa antennvarv för en uppdatering av ditt måls position. Sedan måste naturligtvis antennen rotera för att se bakom sig, men har man en riktning som är extra intressant finns möjligheten.



Om man lägger fokus mer på fordonssidan på mässan så svarade den på förväntningarna. Som tidigare har nämnts så fanns det en uppsjö av olika tyngre och lätta fordon på mässan. En sak som fångade vårt intresse var en leverantör som tillverkade gummiband till stridsfordon. Enligt leverantören var den främsta fördelen reduceringen av vibrationer i vagnen. Nu när det sitter yrkessoldater i våra stridsfordon 90 så utsätts personalen för mer timmar i vibrerande miljö än tidigare. Förutom att spara på personalen så borde även MTBF (Mean Time Between Failures) öka på vagnarna när vibrationer minskar (t.ex. skruvar som lossnar och slitage på elektronik) samt att granaterna kan lagras längre tid i vagnen med mindre vibrationer.

En annan sak värt att nämna är ett fältbageri från Futuretech. Bageriet i sig bestod av en liten släpkärra med uppfällbara sidor som inte är helt olik våra gamla kokvagnar. Själva bageriprocessen gick snabbt när dem små degbullarna passerade automatiserade degkavlar och sedan ner på ett band som tog dem genom ugnsdelen. På andra sidan visade sig att det var rykande färska pitabröd som stod på menyn. Det fantastiska i sig kanske inte är själva bagerivagnen, men stridsvärdet kommer höjas ordentligt på dem soldater som får färskbakat bröd efter ett par dagar i fält.



Reparationskit
till ett band

Bagerivagn



Jubilarer år 2018

Här kommer en lista över alla som fyller år och/eller är över 90 år och som vi gratulerar 2018. Styrelsen har tidigare beslutat att medlemmar som är 90 år och äldre är hedersmedlemmar i vår förening.

Namn	Adress	Postnr	Ort	Född	År	Datum
Kurth Wikström	Öv Hantverksg. 26 A	831 36	ÖSTERSUND	580103	60	03-jan
Ante Eriksson	Norrhult Aspa	590 78	VRETA KLOSTER	430104	75	04-jan
Bo Sandberg	Fredsgatan 10	151 34	SÖDERTÄLJE	430107	75	07-jan
Stefan Jelvin	Vaxmoravägen 12 A	192 48	SOLLENTUNA	580107	60	07-jan
Ingemar Karlsson	Älrvägen 8	961 44	BODEN	330108	85	08-jan
Berthold Fredman	Strandängsv. 4	743 61	BJÖRKLINGE	220109	96	09-jan
Per Lönn	Krondikesv. 30 B	831 47	ÖSTERSUND	480113	70	13-jan
Stig V. Johansson	Trädgårdsg 1, 2tr	541 30	SKÖVDE	270128	91	28-jan
Kurt Hellberg	Björndammsterr. 23	433 42	PARTILLE	330203	85	03-feb
Per Nordlander	Ekspinnargatan 4	745 44	ENKÖPING	580203	60	03-feb
Stig Holgerstrand	Järdalav. 26 C	589 21	LINKÖPING	330204	85	04-feb
Christer Sjöberg	Svarvareskogsv. 8	312 71	LAHOLM	430205	75	05-feb
Mats Pålsson	Snöstorpsv. 10 B	302 48	HALMSTAD	430208	75	08-feb
Curt Hauffman	Rondellen 5, 2tr	176 71	JÄRFÄLLA	270211	91	11-feb
Göte Bodén	Grenvägen 7	774 61	AVESTA	260215	92	15-feb
Martin Lundgren	Odensalag. 37 A	831 47	ÖSTERSUND	250222	93	22-feb
Svante Kempe	Ryttmästarvägen 64	162 71	VÄLLINGBY	480224	70	24-feb
Ingemar Knutsson	Hallonslingan 25	282 35	TYRINGE	480301	70	01-mar
Harry Johansson	Kohallsvägen 8	432 54	VARBERG	330406	85	06-apr
Tomas Knutsson	Johannesbergsg. 28	703 60	ÖREBRO	480409	70	09-apr
Lars Svanström	Onkel Enoks Väg 18	291 62	KRISTIANSTAD	430412	75	12-apr
Karl-Erik Niklasson	Sannagatan 58	681 54	KRISTINEHAMN	250423	93	23-apr



Namn	Adress	Postnr	Ort	Född	År	Datum
Börje Nilsson	Väktarevägen 4 A	291 63	KRISTIANSTAD	220508	96	08-maj
Mats Marklund	Eningbölevägen 52	749 61	ÖRSUNDSBRO	580509	60	09-maj
Sven Ahlgren	Sandhamnsgatan 29	115 28	STOCKHOLM	250511	93	11-maj
Christer Carlsson	Smultronvägen 13	831 62	ÖSTERSUND	430511	75	11-maj
Olov Hallberg	Kastanjegatan 48	621 44	VISBY	430511	75	11-maj
Arne Halvarsson	Orrvägen 18	881 35	SOLLEFTEÅ	480512	70	12-maj
Bengt Jigfelt	Lövmånadsgatan 7	415 12	GÖTEBORG	280516	90	16-maj
Ola Thuresson	Väskinde Björkome 471	622 75	VISBY	680519	50	19-maj
Torbjörn Berglund	Tångenvägen 12	452 35	STRÖMSTAD	430521	75	21-maj
Nils Göran Johansson	Renvägen 3 A	458 31	FÄRVELANDA	430521	75	21-maj
Sigurd Andersson	Vikingavägen 15	149 30	NYNÄSHAMN	250525	93	25-maj
Per O Andersson	Kyrkvägen 9, 1506	196 30	KUNGSÄNGEN	270531	91	31-maj
Göran Svensson	Oregatan 15	288 34	VINSLÖV	480531	70	31-maj
Tommy Yvede	Bengt Ekehjelmsg. 5	118 54	STOCKHOLM	480605	70	05-jun
Arne Skär	Segelvägen 23	575 92	HULT	250606	93	06-jun
Tore Sjöstedt	Björknäsv. 3 A	961 64	BODEN	330608	85	08-jun
Kjell-Ove Lundberg	Plommonstigen 6	647 32	MARIEFRED	430612	75	12-jun
Bertil Liljekvist	Hantverkareg. 2 1tr	281 48	HÄSLEHOLM	280620	90	20-jun
Bengt Josefsson	Konduktörsg. 1 B	981 34	KIRUNA	430709	75	09-jul
Thor Hägglöf	Snickaregat. 10 A	575 32	EKSJÖ	250710	93	10-jul
Kurt Hauptmann	Smedsbyvägen 875	975 98	LULEÅ	430718	75	18-jul
Kjell Johansson	Nordanåvägen 1	811 70	JÄRBO	430816	75	16-aug
Jörgen Svensson	Svarvaregatan 2	280 10	SÖSDALA	580818	60	18-aug
Kenny Heingard	Krakavägen 1 A	281 42	HÄSLEHOLM	380825	80	25-aug
Maths Johansson	Schottisvägen 10	196 37	KUNGSÄNGEN	430825	75	25-aug
Curt Lindgren	Rönbärsvägen 6	761 63	NORRTÄLJE	430825	75	25-aug
Sven Bagewitz	Föreningsgatan 53	288 32	VINSLÖV	250910	93	10-sep
Jens-Åke Nilsson	Strandvägen 13 D	652 17	KARLSTAD	430910	75	10-sep
Åke Mårdh	Värsåsvägen 34	543 35	TIBRO	430911	75	11-sep
Wolfgang Beutner	Österlångg. 2	840 92	VENDALEN	430912	75	12-sep
Jan-Christer Forss	Fabriksgatan 1	716 31	FJUGESTA	430916	75	16-sep
Per Erik Nilsson	Gärdesvägen 9	289 50	HANASKOG	480917	70	17-sep
Gösta Svensson	Vallvägen 22	443 42	GRÅBO	380929	80	29-sep
Fredrik Hagbranth	Tunvägen 18	433 64	SÄVEDALEN	681009	50	09-okt
Jan Ågren	Färjemansgatan 29	831 41	ÖSTERSUND	431012	75	12-okt
Kenneth Sjöström	Faxnåldsvägen 29	835 40	NÄLDEN	481013	70	13-okt
Gerhard Johansson	Trättebäcksliden 34	417 28	GÖTEBORG	281016	90	16-okt
Jan Erik Jönsson	Skarvlidsvägen 12	840 95	FUNÄSDALEN	431023	75	23-okt
Krister Koch	Steröd 162	463 92	LILLA EDET	381030	80	30-okt
Göte Hellström	Gläntvägen 16	183 63	TÄBY	381112	80	12-nov
Sten Eliasson	Ömmernvägen 11	441 96	ALINGSÅS	381120	80	20-nov
Åke Ljungberg	Pärongränd 5	151 68	SÖDERTÄLJE	431201	75	01-dec
Thomas Lundin	Spovvägen 15	831 62	ÖSTERSUND	431206	75	06-dec
Mats Klintång	Bryngelshusg. 2	302 48	HALMSTAD	581207	60	07-dec
Lennart Jonsson	Ystarvägen 121	906 25	UMEÅ	581208	60	08-dec
Gustaf Ekerup	Borgmästareg. 23	352 36	VÄXJÖ	231210	95	10-dec
Gunnar Marklund	Bronsåldersv. 10	831 61	ÖSTERSUND	581210	60	10-dec
Bengt Persson	Gustavägen 4	834 31	BRUNFLO	581220	60	20-dec
Gösta Neuman	Berggatan 29, I	703 64	ÖREBRO	281221	90	21-dec
Karl-Erik Gustafsson	Majorsgatan 4	546 31	KARLSBORG	201222	98	22-dec
Göran Stenberg	Majorsgatan 6	703 69	ÖREBRO	381224	80	24-dec
Bengt Martinsson	Bullerbygatan 93	212 45	MALMÖ	381231	80	31-dec



AingKadS 74-75 - Återträff efter 42 år

Text: Jan Nyström

Den 13-14 maj 2017 träffades vi, några gråhåriga fd arméingenjörsaspiranter, för att minnas tiden vid AingKadS 74-75. Med var även vår avdelningschef, mj Lars Sjöström.

Vår första tanke var att vi skulle träffas i Stockholm och bl.a. besöka bostadsområdet Rissne för att försöka hitta resterna från TygS byggnader i det tidigare kasernområdet. Så blev det inte, det blev det en blev det en återträff i Skåne hos Bror Ahlin som gästvänligt ställde upp med logi i sin hästgård från 1860-talet.



Det pratades många minnen från våra tolv värnpliktsmånader tillsammans. Övningar, utbildningar och fester. Det visades många "lumparkort" bl.a. från vinterfältövningen vid T 3 och I 21 i Sollefteå, stridsfordonsutbildningen vid P 4 i Skövde, bärgningsutbildningen vid T 1 Linköping, trupputbildning vid I 1. Även kort från vår taktiska utbildning till brigadingenjörer i lektionsbaracken utanför vår kasern, samt från vår materielutbildning i byggnaderna vid Solvalla. Vinterutbildningen med fjällmarsch i Hemavan, där vi fick en egen spelning med fältartisterna Siv-Inger Svensson, Olle Åkerfeldt m fl. var också något som alla kom ihåg. Att vi lyckades ta oss in på dans i högfjällshotellet med hjälp av en stege genom damtoaletten på andra våning visar bara på att vi var driftiga ingenjörsaspiranter.

Vid inryckningen i augusti 1974 till TygS i Rissne var vi 22 st. Efter skede ett var vi 16 st kvar. De som tog anställning vid utryckningen i augusti 1975 var Mats Karlsson, Magnus Bäckvid, Anders Ewerlöf, Bror Ahlin och undertecknad. Aingaspiranterna kan beskådas på vår hemsida.

Det var givetvis intressant att höra vad var och en har haft för sig efter lumpen. Arbete, familj och fritid. Samtliga ansåg att värnplikten och utbildningen vid AingKadS har haft en stor påverkan på våra liv. Utbildningen i teknik, ledarskap, taktik, truppföring, stabsmetodik m m gav en mycket god grund för vår fortsatta verksamhet. Och vi kan även konstatera att övlt Lennart Rydberg, som var chef AingKadS, hade en ledarstil som satt spår i oss alla.

Clemens hade förberett en tipsrunda som sattes upp i en av hästgarnarna på gården. Det var kluriga frågor på allt från eldhastigheten för Strv 103 till vem som åt flest pannkakor. Frågorna väckte onekligen ett antal minnen till liv. Diskussionen kring de rätta svaren gav fler frågor om vad man tror sig komma ihåg och vad som verkligen hände för 42 år sedan. Hur var det med det där? Minns jag rätt?

Det var mycket trevligt att träffas igen. Det kan verkligen rekommenderas. Men vi konstaterade att, om vi nu ska göra om det igen, så får det inte vänta i ytterligare 40 år.



KamraToff 20 ÅR 2017



Östersund 1997-09-16



Uppsala 1998-05-28—29

Skövde 1999-05-26—27
Bilder saknas

Hässleholm 2000-07-07—08
Bilder saknas

Boden 2001 Inställt



Boden 2002-06-04—06



Kristinehamn 2003-05-20—22



Visby 2004-05-26—28



Östersund 2005-05-23—25



Eksjö 2006-05-29—31



Halmstad 2007-05-21—23



Stockholm 2008-05-19—21



Strängnäs 2009-05-11—13



Karlskrona 2010-05-10—12



Linköping, Malmen - Kvarn 2011-05-10—12



Göteborg 2012-05-08—10



Sätenäs 2013-05-14—16



Karlsborg 2014-04-23—25



Revingeåed 2015-04-27—29



LedR Enköping 2016-05-10—12